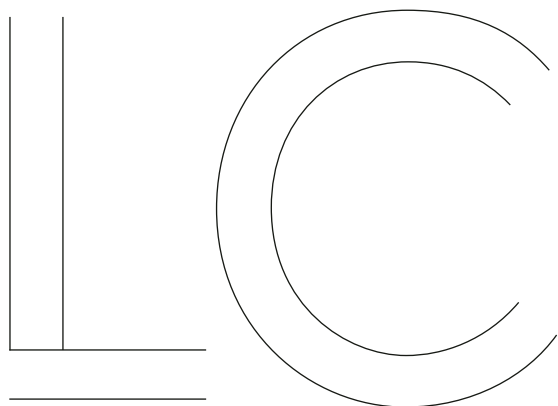




LC 500 | LC 500h | VELG DIN LEXUS



**01. MODELLER**

Velg mellom LC 500 med 5,0 liter V8 og 10 trinns Direct Shift automatgirkeasse, eller LC 500h med verdens første Multi Stage Hybrid automatgirkeasse.

Side 04-07

**02. UTSTYRSGRAD**

Ønsker du å tøyte grensene litt ekstra med tak av karbonfiber og aktiv bakspoiler? Velg mellom utstysgradene Luxury, Sport eller Sport+.

Side 08-09

**03. FUNKSJONER**

Oppdag de mange avanserte funksjonene som er standard, og de spennende tilleggssfunksjonene som også er tilgjengelige i din nye LC luksuskupé.

Side 10-13

**04. TEKNOLOGI**

Les mer om LC-utstyr som Lexus Safety System+, Remote Touch og Lexus Premium Navigation.

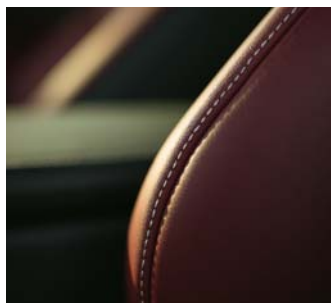
Side 14-17



Velkommen til vår nye luksuskupé Lexus LC 500h. Et utstillingsvindu av dristig design, spennende ytelser, japansk Takumi-håndverk og avansert teknologi. I denne brosjyren får du informasjon og inspirasjon i forberedelsene til å velge din versjon av nye LC 500h. Med sitt forførende ytre setter denne unike sportskupeen en ny standard for særpreg og design. Fronten domineres av en elegant Lexus-signatur spindelgrill flankert av intrikate LED-lykter, mens ultrakompakt ingeniørarbeid sørger for at panseret likevel er lavtliggende. Bakfra understrekes bilens atletiske holdning av de smale, langstrakte lyktene og de brede bakhjulskjermene.

For å gjøre kjøreopplevelsen ekstra heftig, har LC 500h et ekstra sterkt chassis med utstrakt bruk av karbonfiber og aluminiumskomponenter. Under kjøring nyter sjåføren godt av den nyeste versjonen av Lexus Dynamic Handling og det nyutviklede hybridssystemet Multi Stage Hybrid.

På plass bak rattet sitter du lavt og svært nær bilens tyngdepunkt. Dette bidrar til maksimal kontroll og kjørefølelse. Den førerfokuserte cockpiten omfatter blant annet LFA-inspirerte instrumenter og siste versjon av Lexus Premium Navigation. Blant det øvrige standardutstyret er Lexus Safety System+ som inkluderer Pre-Crash System med fotgjengerdetektor og Advanced Lane Keeping Assist.



## 05. FARGER

Velg din favoritt eksteriørfarge og spesifiser et Takumi-produsert interiør som vil få deg til å føle deg hjemme hver gang du setter deg inn i din nye LC.

Side 18-23



## 06. UTSTYR OG TILVALG

Nye LC leveres med et omfattende standardutstyr. Les mer om det tilgjengelige ekstrautstyret.

Side 24-25



## 07. TEKNISKE DATA

Studer de viktigste tekniske dataene om din LC 500h.

Side 26-27

# LC 500

LC 500 drives av en 5,0 liters bensinmotor med høyt turtall, som utvikler 477 HK (DIN) / 351 kW til bakhjulene. Den håndbygde motoren er utviklet i motorsportsmiljøer rundt Nürburgring 24-timers og Pikes Peak Hill Climb, og er tilpasset verdens første 10-trinns automatgirkasse i en personbil, som gir utrolig akselerasjon og en fantastisk V8-lyd.



Et særpreget karosseri i Flare Yellow-farge, 21" smidde aluminiumfelger og håndlaget V8-motor under panseret.

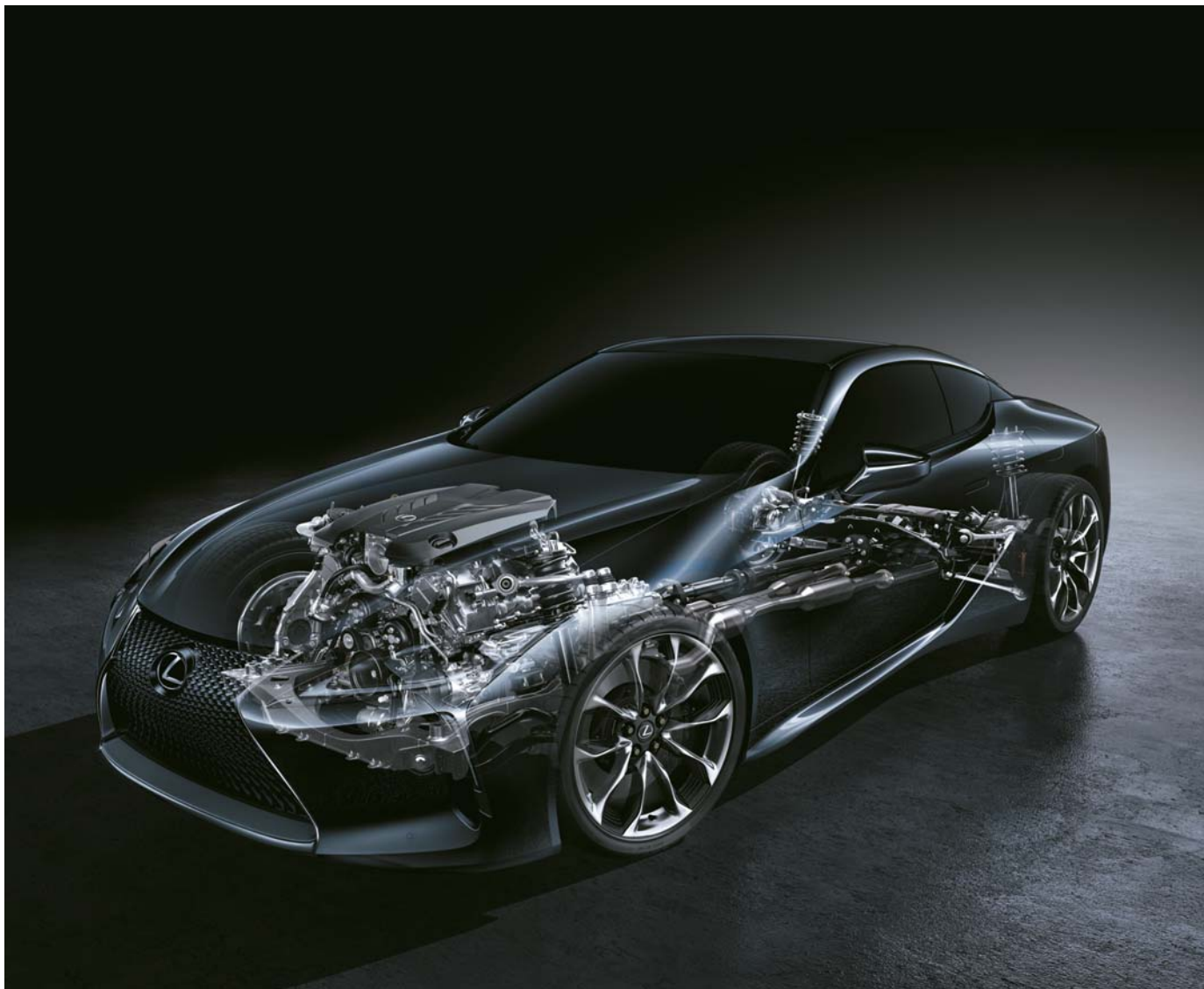


# LC 500h

Med det nyutviklede Lexus Multi Stage hybridsystem revolusjonerer LC 500h måten hybridbilers kraftressurser utnyttes på. Ved å implementere en multi-stage girkasse til bilens fullhybride 3.5-liters V6 drivverk, har Lexusingeniørene skapt en helt ny kjøreopplevelse i form av fantastisk lineær akselerasjon, fleksible ytelser og et fascinerende 10-trinns girsystem, uten at noe av den velkjente Lexus hybridopplevelsen av sømløshet og effektivitet er gått tapt.



F White karrosseri,  
smidde felger, drevet av Lexus Multi Stage hybridsystem.

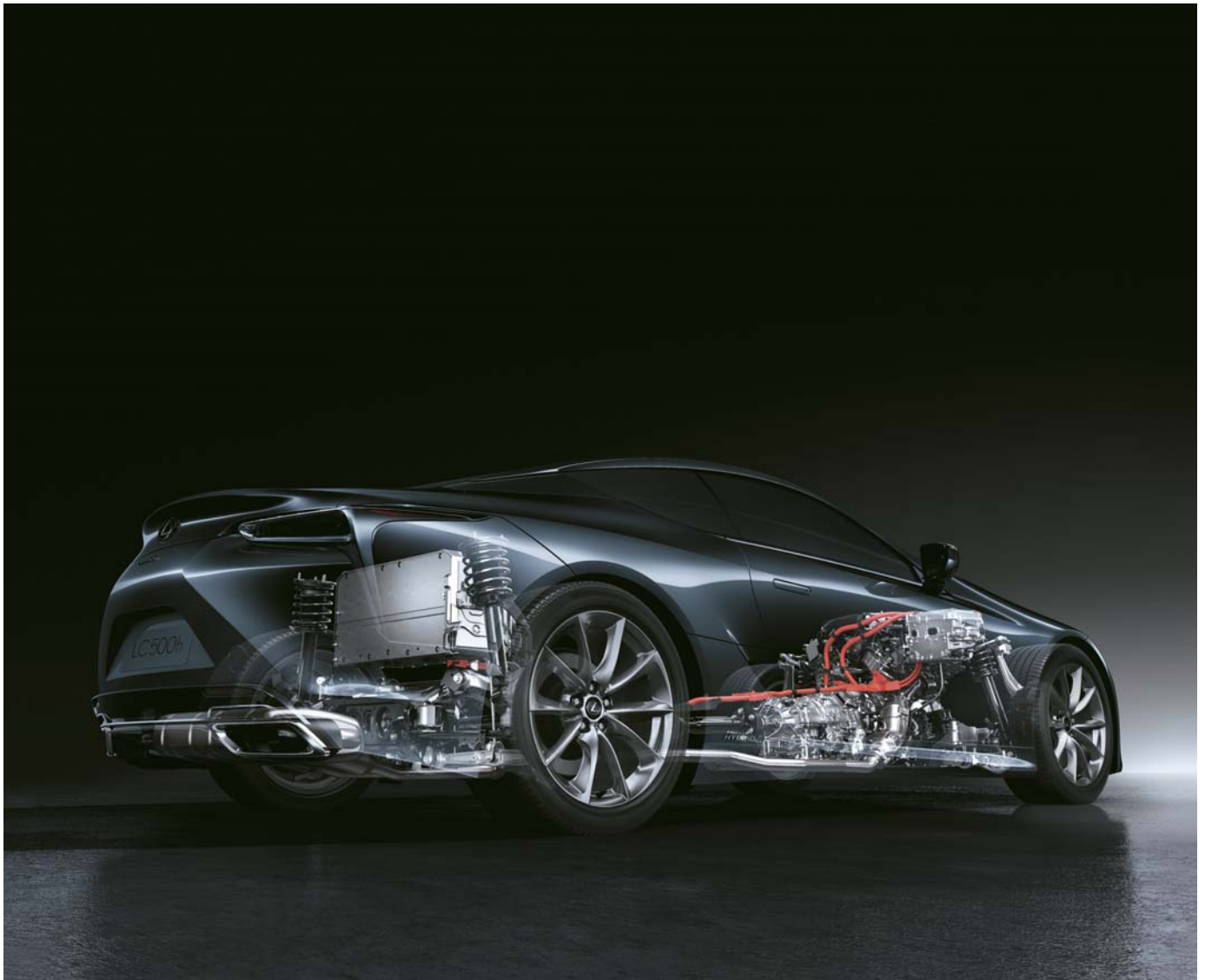


### V8 MOTOR

Motoren er bygget for å gi rask akselerasjon kombinert med den fantastiske responsen til en konvensjonell sugemotor og V8-motoren i LC 500 utvikler et maksimalt dreiemoment på 540 Nm og akselererer til 100 km/t på 4,7 sekunder. Motoren er konstruert for lang levetid, men har lav vekt. Smidde koblingsstenger og titanventiler gir fleksibilitet ved høye turtall. For å gi en rå effekt, er fremre luftinntak utstyrt med en akustisk lydgenerator. Denne forsterker V8-motorens naturlige lydsignatur og sender den inn i kupeen slik at alle kan få glede av lydbildet. Når du trykker på gasspedalen blir lydbildet ytterligere forsterket ved at eksterne ventiler i lyddemperen åpnes og lukkes når du ruser motoren.

### 10-TRINNS AUTOMATGIRKASSE

For første gang kommer LC 500 med en 10-trinns automatgirkasse med imponerende raske skift. For en frisk og komfortabel kjøreopplevelse, har girkassen AI-skiftkontroll som legger inn det optimale girtrinnet avhengig av sjåførens preferanser, ikke bare ut fra bilens hastighet, men også fra førerens tidligere kjørestil.



#### **LEXUS MULTI STAGE HYBRID**

LC 500h er utstyrt med verdens første Multi Stage-hybridssystem. Systemet kombinerer en 3,5 liters V6 bensinmotor med en avansert elektrisk motor - og forsterker ytelsene ved hjelp av en nyutviklet 4-trinns Multi Stage girkasse. Det gir forbedret gassrespons og bedre kjøreytelser, uten at den velkjente Lexus hybridopplevelsen av sømløshet og effektivitet går tapt.

#### **LITHIUM-ION HYBRIDBATTERI**

LC 500h er den første produksjons-Lexus hvor det er benyttet et kompakt, lettevikts lithium-ion hybridbatteri. Det er mindre enn de konvensjonelle nikkelmetall-batteriene, og får derfor plass mellom bilens baksete og bagasjerom. Til tross for den kompakte størrelsen, lagrer det mer energi. Batteriets 84 celler leverer 310,8 volt. Batteriets lave vekt har også bidratt til å senke bilens totalvekt og derved til ytterligere forbedret kjøredynamikk og ytelse.



Karbontak





## LUXURY

LC 500h med utstyrsgarden LUXURY har naturlig nok alt du kan forvente av utstyr og komfort – og litt til.

20" støpte aluminiumfelger

Glasstak

LED-lykter foran og bak

Forseter med varme og ventilasjon

10-veis justerbare forseter med hukommelse på førersetet

Setetrekk i mykt skinn

Lydanlegg fra Pioneer® med 12 høyttalere

10,3" Lexus Premium navigasjon, med Remote Touch grensesnitt

Lexus Safety System +

Adaptiv, variabel fjæring (AVS)



## SPORT

I utstyrsgarden SPORT kommer bilen med blant annet smidde felger og vektreduserende tak i karbonfiber.

21" smidde aluminiumfelger

Karbontak

Terskelplater i karbon med LEXUS-logo

Sportsseter foran

Alcantara® setetrekk



## SPORT+

SPORT+ har i tillegg teknologiske finesser og utstyr som Lexus Dynamic Handling og aktiv bakspoiler.

21" smidde aluminiumfelger

Taktrekk i Alcantara®

Torsen bakakseldifferensial (LSD)

Variable rattutveksling (VGRS)

Lexus Dynamic Handling med aktiv styring på alle 4 hjul

Nedfellbar bakspoiler



01

#### 01. 20" STØPTE ALUMINIUMSFELGER

Presisjonsstøpte og maskinerte, støyreduserende felger med 5 firdelte eiker og mørk grå metallic overflatefilm.

Foran: 20" x 8.5/2J, innpress 25

Bak: 20" x 9.5/2J, innpress 26

#### 02. 20" SMIDDE ALUMINIUMSFELGER (NB! IKKE TILGJENGELIG I NORD-EUROPA)

Smidde 5 tvillingeiker med polert overflate.

Foran: 20" x 8.5/2J, innpress 25

Bak: 20" x 9.5/2J, innpress 25

#### 03. 21" SMIDDE ALUMINIUMSFELGER

Smidde lettvektsfelger med 5 tvillingeiker.

Foran: 21" x 8.5/2J, innpress 25

Bak 21" x 9.5/2J, innpress 26

#### 04. LED HOVEDLYS

Den ultrakompakte, LED trippel-projektoren ble spesielt utviklet for å kunne utforme bilens eksepsjonelt korte frontoverheng, noe som har stor betydning ved høyhastighetskjøring.

#### 05. GLASSTAK

Kromlister langs siden av glasstaket forsterker den elegante kupéprofilen, og utformingen av de bakre hjørnene er inspirert av elegansen i det tradisjonelle japanske sverdet.

#### 06. KARBONFIBERTAK

Det vakkert vevde karbonfibertaket er produsert ved bruk av en nyutviklet bruk av harpiks ved vår Motomachi-fabrikk.

#### 07. LED HOLOGRAFISKE BAKLYKTER

De oppsiktsvekkende baklyktene er inspirert av etterbrennerne på jagerfly, mens den skulpturelle metallrammen former et Lexus 'L' motiv. Ser man nærmere etter oppdager man at bagasjeromslåsen er integrert i baklykten.



02



03



04



05



06



07





01

### 01. SJÅFØRFOKUSERT COCKPIT

For å minimere sjåførens behov for å flytte blikket fra veien, er alle vitale instrumenter og displayer plassert i blikkhøyde med veien forut. Knapper og funksjoner som brukes hyppig, som for eksempel kjøremodusvelgeren, er plassert nær rattet.

### 02. CLIMATE CONCIERGE / NANO<sup>®</sup> TEKNOLOGI

Det avanserte Climate Concierge-anlegget sørger automatisk for å justere temperaturen i kupeen, setene og rattet etter førerens og de øvrige passasjerenes ansiktstemperatur. Anlegget er også utstyrt med nanoe-teknologi, som sender ut negativt ladede partikler i kupeen for å rense luften. Dette har også en behagelig, fuktende effekt på hud og hår.

### 03. ALCANTARA<sup>®</sup> SPORTSSETER

LC 500h kan bestilles med kroppsformede sportsseter utstyrt med kraftige sidestøtter som holder deg på plass i krappe svinger. Setene er produsert med stor faglig dyktighet og nøyaktighet av våre Takumi mesterhåndverkere, og består av en kombinasjon av Alcantara og naturskinn.



02

### 04. SKINNSETER

Vakkert sydde skinnseter som byr på den optimale kombinasjonen av ergonomisk støtte og komfort. LC sjefingeniør Sato var personlig involvert i utviklingen av det nye designet, som gjennomgikk 50 testfaser.

### 05. MASKINBEARBEIDDE PEDALER

Både gasspedal og bremsepedal er i aluminium, mens den store fothvileren ved siden av er i anodisert aluminium.



03

### 06. ALCANTARA<sup>®</sup> DØRPANEL

Den spesielle visuelle effekten av Alcantara-panelet i dørene og det perforerte mønsteret i skinnsetene er bare to av mange eksempler på detaljfokus som ligger bak produksjonen av denne bilen.

### 07. ANALOG KLOKKE

En diskret Lexus L-mønster fremstår i området rundt den elegante analoge klokken og friskluftdysene.

### 08. NØKKELFUTTERAL\*

Elegant futteral som beskytter din LC SmartAccess-nøkkel. Laget i svart kunstlær med profilsøm og preget Lexus-logo på baksiden. Løkken øverst gjør at nøkkelen kan henges i for eksempel en nøkkelboks.

### 09. DØRMATTE\*

Svarte tekstilmatter i acuvelour som forsterker den lyddempende effekten i bilens gulvtepper. Matten på førerplassen har en spesiell festeanordning som sikrer at matten ikke glir.

### 10. BAGASJEROMSMATTE\*

Beskytter mot skitt og søl. Matten har dessuten et spesielt anti-gli mønster som hindrer koffertene og annen bagasje fra å gli.



04

\* Tilgjengelig som tilbehørsutstyr





05



06



07



08



09



10



01



02

### 01. MULTI-INFORMASJONSSKJERM

En multi-informasjonsskjem i farger er integrert sentralt i dashbordet. Den holder deg oppdatert om alle viktige kjøredata, bl.a. sikkerhetsvarsler og navigasjon.

### 02. EKSTRA BREDT HEAD-UP DISPLAY

For å minimere sjåførens behov for å flytte blikket fra veien, projiseres den viktigste kjøreinformatjonen direkte på frontruten. Informasjonen vises i farger via vår nyeste Head-Up Display teknologi (174 x 48 mm).

### 03. LEXUS PREMIUM NAVIGASJON

Den ekstra store 10.3" informasjonsskjermen er sentralt plassert og kan opereres ved hjelp av stemmen eller via Touch Paden i midtkonsollen. Takket være delt skjerm har du tilgang til to informasjonskilder samtidig, eksempelvis navigasjon og klimakontroll.

### 04. 12-HØYTTALERS PIONEER AUDIO

Et 12-høytalers Pioneer lydanlegg (med subwoofer) av høy kvalitet er standard i alle utstyrsgrader. Anlegget har blant annet CD-spiller og Bluetooth.

### 05. 13-HØYTTALERS MARK LEVINSON

Dette 13-høytalers Mark Levinson® Premium Surround anlegget med GreenEdge™ teknologi er et audiosystem i absolutt verdensklasse, og er dessuten spesialtilpasset de akustiske omgivelsene i LC-kupeen. Anlegget leverer en digital hjemmekino-opplevelse, lydgjengivelsen er ytterligere forbedret med Clari-Fi™, som rekonstruerer lyd som går tapt gjennom digital MP3-komprimering.



03



04



05



## 06. ADAPTIV CRUISE CONTROL

Med Adaptiv Cruise Control opprettholdes en bestemt avstand mellom din LC og den forankjørende bilen, selv når dennes hastighet varierer. Det bidrar til en avslappet og ustressende kjøreopplevelse.

## 07. AVANSERT FILASSISTENT OG AUTOMATISK NEDBLENDING

Advanced Lane Keeping Assist (A-LKA) benytter et kamera i frontruten for å overvåke bilens plassering i kjørebane. Hvis bilen begynner å bevege seg ut av filen, vil systemet varsle med et lydsignal og gi en forsiktig rattkorreksjon. Ved kjøring i mørket benyttes det samme kameraet til å oppdage motkommende kjøretøy. Bilen sørger automatisk for å blende ned fjernlysene, slik at du unngår å sjenere sjåføren.

## 08. BLIND SPOT MONITOR & REAR CROSS TRAFFIC ALERT

Radar i bakre støtfanger registrerer kjøretøy i parallelle kjørefelt som ikke sees i sidespeilene. Dersom føreren gir signal om å bytte kjørefelt og et kjøretøy kommer inn i blindsonen, varsles føreren med et lyssignal i sidespeilet. Radaren brukes også til kryssstrafikkvarsling og varsler om biler som nærmer seg området bak bilen på en parkeringsplass. Om nødvendig varsles føreren med lyd- og lyssignal.

## 09. SKILTGENKJENNING

Skiltgjenkjenningssystemet (RSA) på den nye LC, gjenkjenner skilter langs veien ved hjelp av et kamera i frontruten. Aktuelle skilt vises på multiinformasjonsskjermen. Systemet gjenkjenner skilt som er utformet etter Wien-konvensjonen (inkludert lysende, selvlysende og blinkende skilt).

## 10. DEKKTRYKKVARSLING

Multiinformasjonsskjermen mottar data fra sensorer i hvert dekk og varsler dersom lufttrykket i ett eller flere dekk faller.

## 11. PARKERINGSHJELP MED MONITOR

For å gjøre parkering enda enklere, er sensorer i bakre støtfanger koblet til en alarm i kupeen som varsler dersom det er hindringer bak bilen. Alarmen kan deaktiveres når du ikke trenger den. Når du legger inn revers, får du opp bildet av området bak bilen på den 10,3" store monitoren med hjelpelinjer som gjør det enkelt å parkere.



06



07



08



09



10



11

## LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02



03



04

### 01. LEXUS SIKKERHETSSYSTEM +

Det banebrytende Lexus Safety System + er standard på den nye LC og inkluderer kollisjonsvern med fotgjengergjenkjenning, avansert filassistanse (A-LKA) som hjelper deg med å holde kursen, automatisk fjernlys (AHB) som bidrar til sikrere mørkekjøring og adaptiv fartsholder (ACC) som sørger for å holde sikker avstand til biler som kjører foran.

### 02. KOLLISJONSVERN

Millimeterbølge-radar koblet sammen med en dataenhet i bilen beregner kollisjonsrisiko. Dersom det er stor risiko, varsler kollisjonsvernssystemet føreren og øker bremsetrykket. Om en kollisjon virker uunngåelig, slås bremsene på automatisk og sikkerhetsbeltene foran strammes. Om systemet registrerer f.eks. en fotgjenger i veien foran bilen, aktiveres bremsene automatisk i hastigheter mellom 10 og 80 km/t for om mulig å unngå et sammenstøt.

### 03. POP UP HOOD

Hvis du kolliderer med en fotgjenger, sørger systemet for å heve panseret slik at det blir større avstand til de harde komponentene i motoren under. Systemet aktiveres av sensorer i støtfangeren foran og reduserer risiko for skader på fotgjengeren.

### 04. 8 KOLLISJONSPUTER

Passasjerene i kupeen er omgitt av en ekstremt sterk sikkerhetscelle. I tillegg sørger 8 kollisjonsputer for ytterligere økt sikkerhet. Føreren og passasjerer foran er beskyttet av 2-trinns kollisjonsputer, kne- og sidekollisjonsputer. Det er sidekollisjonsgardiner på begge sider som beskytter passasjerene både foran og bak i kupeen. Alle sikkerhetsbeltene har dessuten forhåndsstramming.



## 05. VALG AV KJØREMODUS

Du bestemmer kjøremodus med en velger lett tilgjengelig ved siden av rattet slik at du kan konsentrere deg om veien foran. Du kan velge mellom følgende kjøremodus: ECO/COMFORT, NORMAL/CUSTOM, SPORT S / SPORT S +.

## 06. 10-TRINNS SEKVENSIELL GIRKASSE MED MANUELL "M"-MODUS

For en enda bedre kjøreopplevelse og utrolig direkte og dynamisk respons, kan LC 500h (som den første Lexushybrid) gires manuelt. Med girspaken i "M" kan føreren styre girkassen manuelt i 10 trinn med hendler bak rattet.

## 07. LEXUS DYNAMIC HANDLING; AKTIV STYRING

For en enda morsommere og dynamisk kjøreopplevelse, beregner Lexus Dynamic Handling kontinuerlig de optimale vinklene for hvert av de fire hjulene. Tilgjengelig på SPORT + -modeller,

## 08. JUSTERBARE AKTIVE DEMPERE

For en friskere og mer raffinert kjøreopplevelse regulerer Justerbare Aktive Dempere dempingen i alle fire støtdemperne avhengig av din kjørestil og veiforholdene. Systemet håndterer opptil utrolig 650 forskjellige innstillinger.

## 09. HØYSIKKERHETSKAROSSERI

For å oppnå en sterkest mulig celle rundt kupeen, er de ikke-deformerende delene laget av ultrahøyfast stål, mens lett aluminium brukes til panelene i dørene, bagasjerommet og panseret. I tillegg brukes sterk, men lett, karbonfiberforsterket plast til komponenter som tak og dørrammer.



05



06



07



08



09

## Å UTVIKLE EN NY LEXUS LAKKFARGE ER BÅDE KOMPLISERT OG TIDKREVENDE



Lexus-designere benytter aldri standardfarger, men foretrekker i stedet å utvikle sine egne farger, en prosess som kan ta opptil to år. Ofte blir disse nye fargene introdusert når biler som LC lanseres. Fargepaletten til Lexus består nå av rundt 30 ulike farger, blant annet Flare Yellow – en ny farge som er designet spesielt for LC, og metallicfarger som Sonic Silver og Sonic Titanium. Flare Yellow er en emosjonell farge som gir assosiasjoner til fart og dynamisk kjøring. Mange lag med gulfarge blir benyttet for å skape en sterkt kromogen farge. Ved å påføre to ulike lag av sterkt mettet gul base og en sterkt skinnende mica base, oppstår en farge med høy metning og kraftig glans som ikke ligner noe annet Lexus har fremstilt tidligere.

Det finnes ingen snarveier når en ny Lexus-farge skal skapes: designeren bestemmer seg ikke før hundrevis av prøver er gjennomgått og forkastet. "Når jeg utvikler en ny farge ser jeg på samme mange fargenyanser at jeg noen ganger har problemer med å se klart når arbeidsdagen er slutt," sier Megumi Suzuki, en av våre mest erfarne fargedesignere. I hennes jobb må man være dedikert, og ha både utholdenhet, talent og et sikkert blikk. "Hver gang jeg møter noen eller kommer inn i en butikk eller hjem til noen, sjekker jeg automatisk farger og materialvalg," sier hun. "Det er mange som meg i vår avdeling." Selv etter at en farge er bestemt, er det mye som gjenstår.

På ulike stadier av utviklingsprosessen, måtte Suzuki benytte en hel liten armé av eksperter: Laboratorie-teknikere som blander lakken, leireskulptører, ingeniører, lakkeringsfolkene som sørger for at hver enkelt LC får en plettfri og nøyaktig lik lakkfarge. Med noen ukers mellomrom produserer Kansai Paint (en av Lexus' lakkleverandører) et nytt parti lakk som Lexus-designerne gjennomgår nøye. Fargen blir gransket innendørs og utendørs, i flomys, i solskinn, i skygge og overskyet vær.

**F WHITE** | 083



**SONIC SILVER** | 1J2



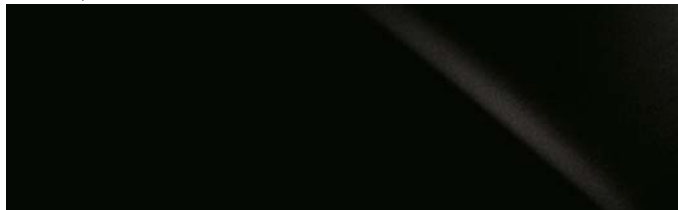
**SONIC TITANIUM** | 1J7



**DARK GRANITE** | 1G0



**BLACK** | 212<sup>1</sup>



**GRAPHITE BLACK** | 223



**BURGUNDY RED** | 3S0



**RADIANT RED** | 3T5



**COPPER BROWN** | 4X2



**FLARE YELLOW** | 5C1



**DEEP BLUE** | 8X5

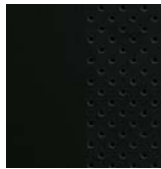


<sup>1</sup> Black 212 - solid farge - ikke metalliclakk

Merk: fargeillustrasjonene i brosjyren kan variere marginalt fra den reelle fargen.



### SKINN<sup>1</sup>



Black



Dark Rose



Ochre

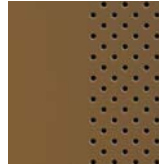
### ALCANTARA<sup>®2</sup>



Black

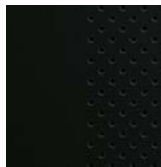


Dark Rose



Ochre

### SEMI-ANILINE PREMIUM SKINNKKVALITET<sup>3</sup>



Black



Dark Rose



Ochre

Hos Lexus tror vi ikke på lettvinde løsninger og snarveier. Når man streber etter det perfekte, kreves det utholdenhet og nøyaktighet. Ta for eksempel prosessen når vi skal velge ut skinn av aller høyeste kvalitet. Målet er å finne frem til de sjeldne eksemplarene som er både myke og slitesterke. Dette er egenskaper som i prinsippet ikke hører sammen, men er likevel den eneste kombinasjonen vi aksepterer for bruk i et Lexus-interiør. Før et skinn velges, blir det tatt prøver som testes på de mest brutale måter. De blir utsatt for flammer, de blir nedfrost, stukket hull på, slitt og dratt i og nedsenket i vann.

Hvorfor så ekstreme tester?

Ganske enkelt fordi interiøret i en bil kan være et temmelig tøft miljø, med tanke på riper, og skraper og søl og uhell som kan skje i årenes løp. Derfor må skinnen vi velger være så slitesterkt og fleksibelt som overhodet mulig. Ved å utsette det for "tortur" under utvelgelsesprosessen, sikrer vi at skinninteriøret i våre biler holder seg like helt, mykt og vakkert i år etter år.

<sup>1</sup> Skinn er standardutstyr på Luxury utstyrsgard.

<sup>2</sup> Alcantara<sup>®</sup> er standardutstyr på SPORT og SPORT + utstyrsgard.

<sup>3</sup> Semianilin-skinn er tilgjengelig som tilleggsgard på Luxury utstyrsgard.

Bildene på de følgende 3 sider illustrerer et utvalg av de interiørkombinasjonene som er tilgjengelige. Din Lexusforhandler gir deg gjerne mer hjelp og nærmere informasjon.



01



02



03

- 01 Black mykt skinn
- 02 Dark Rose mykt skinn
- 03 Ochre mykt skinn



04



05



06

04 Black Alcantara®  
05 Dark Rose Alcantara®  
06 Ochre Alcantara®





07



08



09

07 Black semianilin-skin  
08 Dark Rose semianilin-skin  
09 Ochre semianilin-skin

| EKSTERIØR                                                                             | LUXURY | SPORT | SPORT + |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|---------|
| 20" Aluminiumsfelger, maskinert finish, 245/45 (foran) og 275/40 (bak) R20 dekk       | ■      | —     | —       |
| 20" Smidde aluminiumsfelger, bladform-design, 245/45 (foran) og 275/40 (bak) R20 dekk | —      | —     | —       |
| 21" Smidde aluminiumsfelger, to-tone finish, 245/40 (foran) og 275/35 (bak) R21 dekk  | —      | ■     | ■       |
| Glasstak                                                                              | ■      | —     | —       |
| Carbontak                                                                             | —      | ■     | ■       |
| Hovedlys, trippel LED                                                                 | ■      | ■     | ■       |
| Lyktespylere                                                                          | ■      | ■     | ■       |
| Kjørellys, LED                                                                        | ■      | ■     | ■       |
| Baklamper, LED                                                                        | ■      | ■     | ■       |
| Tåkelys bak                                                                           | ■      | ■     | ■       |
| Dørspeil, integrerte blinklys                                                         | ■      | ■     | ■       |

## INTERIØR | SETER OG TREKK

|                                                           |                |   |   |
|-----------------------------------------------------------|----------------|---|---|
| Sportspedaler i maskinert aluminium                       | ■              | ■ | ■ |
| Alcantara® stolper, solskjerm, taktrekk                   | —              | — | ■ |
| Aluminium innstegslister med LEXUS inskripsjon            | ■              | — | — |
| Carbon innstegslister med LEXUS inskripsjon               | —              | ■ | ■ |
| Alcantara® på instrumentpanel                             | ○ <sup>1</sup> | ■ | ■ |
| Forseter, SPORT design                                    | —              | ■ | ■ |
| Bakseter, faste                                           | ■              | ■ | ■ |
| Skinntrekk <sup>2</sup>                                   | ■              | — | — |
| Semi-aniline skinnkvalitet <sup>2</sup>                   | ○              | — | — |
| Alcantara® trekk                                          | —              | ■ | ■ |
| Forseter, korsryggstøtte, elektrisk justerbart, 2-veis    | ■              | ■ | ■ |
| Forseter, 10 -veis elektrisk justerbare med minne (fører) | —              | ■ | ■ |
| Forseter, 8 -veis elektrisk justerbare med minne (fører)  | ■              | — | — |
| Forseter med varme og ventilasjon                         | ■              | ■ | ■ |

## INTERIØR | KOMFORT

|                                                                                                                     |   |   |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|
| Alarmsystem                                                                                                         | ■ | ■ | ■ |
| Ratt, elektronisk multi-justerbart                                                                                  | ■ | ■ | ■ |
| 3-eiket, perforert skinnratt med paddle shift                                                                       | ■ | ■ | ■ |
| Elektronisk parkeringsbrems                                                                                         | ■ | ■ | ■ |
| Ultraviolett (UV) og varmeisolerende glass                                                                          | ■ | ■ | ■ |
| Mørke ruter                                                                                                         | ■ | ■ | ■ |
| Dobbel dørlås                                                                                                       | ■ | ■ | ■ |
| Autolåsing av dør                                                                                                   | ■ | ■ | ■ |
| Fjernstyrt dørlås                                                                                                   | ■ | ■ | ■ |
| Smart entry system                                                                                                  | ■ | ■ | ■ |
| Elektroniske vinduer                                                                                                | ■ | ■ | ■ |
| Elektronisk bagasjelokk                                                                                             | ■ | ■ | ■ |
| Regnsensor                                                                                                          | ■ | ■ | ■ |
| Lys i hanskerom, LED                                                                                                | ■ | ■ | ■ |
| Lys i bagasjerom, LED                                                                                               | ■ | ■ | ■ |
| Belyst innstegssystem                                                                                               | ■ | ■ | ■ |
| Automatisk høydejustering av lys                                                                                    | ■ | ■ | ■ |
| Skumringsensor med follow-me-home system                                                                            | ■ | ■ | ■ |
| Dørspeil, elektronisk justerbare med minne, ryggetilt, auto innfelbare, elektrokromatiske (auto dimming), oppvarmet | ■ | ■ | ■ |
| Innvendig speil, elektrokromatisk (auto dimming)                                                                    | ■ | ■ | ■ |
| Elektronisk klimakontroll, 2-sone, med nanoe® teknologi                                                             | ■ | ■ | ■ |
| Pollenfilter                                                                                                        | ■ | ■ | ■ |
| Enkel inngang/utgang                                                                                                | ■ | ■ | ■ |

| TEKNOLOGI   AUDIO, KOMMUNIKASJON & INFORMASJON                                | LUXURY | SPORT | SPORT+ |
|-------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------|
| 12V uttak                                                                     | ■      | ■     | ■      |
| Funksjoner på ratt - lyd / display / telefon / stemmestyring / Cruise / A-LKA | ■      | ■     | ■      |
| Optitron instrumenter                                                         | ■      | ■     | ■      |
| Analog klokke                                                                 | ■      | ■     | ■      |
| Multi-informasjonsdisplay i farger                                            | ■      | ■     | ■      |
| Head-Up Display (HUD)                                                         | ○      | ■     | ■      |
| 12-høytalere Pioneer® lyd system                                              | ■      | —     | —      |
| 13-høytalere Mark Levinson® Premium Surround system                           | ○      | ■     | ■      |
| Antenne i bakruten                                                            | ■      | ■     | ■      |
| 2 USB porter og AUX inngang                                                   | ■      | ■     | ■      |
| Bluetooth® telefon og lydtilkobling                                           | ■      | ■     | ■      |
| 10.3" multimedia display med Lexus Premium Navigation                         | ■      | ■     | ■      |
| TEKNOLOGI   FØRERASSISTANSE                                                   |        |       |        |
| Adaptiv Cruise Control (ACC), alle hastigheter                                | ■      | ■     | ■      |
| Bakkestartkontroll (HAC)                                                      | ■      | ■     | ■      |
| Automatisk fjernlys (AHB)                                                     | ■      | ■     | ■      |
| Parkeringsensorer foran og bak                                                | ■      | ■     | ■      |
| Ryggekamera                                                                   | ■      | ■     | ■      |
| Avansert filassistanse med tretthetsvarsling (A-LKA)                          | ■      | ■     | ■      |
| Blindsonevarsling (BSM) med krystrafikkvarsling (RCTA)                        | ■      | ■     | ■      |
| Filskiftvarsling (LDA)                                                        | ■      | ■     | ■      |
| Skiltgjenkjenning (RSA)                                                       | ■      | ■     | ■      |
| TEKNOLOGI   SIKKERHET                                                         |        |       |        |
| Kollisjonsvern med autobremser og fotgjengergjenkjenning (PCS)                | ■      | ■     | ■      |
| ABS bremses (ABS)                                                             | ■      | ■     | ■      |
| Pop Up Panser (PUH)                                                           | ■      | ■     | ■      |
| Aktive bremselys                                                              | ■      | ■     | ■      |
| ISOFIX i bakseter                                                             | ■      | ■     | ■      |
| Airbag, fører og passasjer foran; hode, side og kne/gardin i full lengde      | ■      | ■     | ■      |
| Airbag cut-off bryter, passasjer foran                                        | ■      | ■     | ■      |
| Setebeltevarsling                                                             | ■      | ■     | ■      |
| Dekktrykksvarsling (TPWS)                                                     | ■      | ■     | ■      |
| YTELSE   KJØREDYNAMIKK                                                        |        |       |        |
| Drive Mode Select (ECO / COMFORT - NORMAL / CUSTOM - SPORT S / SPORT S+)      | ■      | ■     | ■      |
| EV (Electric Vehicle) modus (LC 500h)                                         | ■      | ■     | ■      |
| Elektronisk servostyring (EPS)                                                | ■      | ■     | ■      |
| Variabel styreutveksling (VGRS)                                               | —      | —     | ■      |
| Aktiv 4-hjulsstyring                                                          | —      | —     | ■      |
| Justerbare aktive dempere (AVS)                                               | ■      | ■     | ■      |
| Elektronisk kontrollert bremsing                                              | ■      | ■     | ■      |
| Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM)                                 | ■      | ■     | ■      |
| Aktiv spoiler bak                                                             | —      | —     | ■      |
| Torsen differensial (LSD)                                                     | —      | —     | ■      |

- Tilgjengelig som standardutstyr på alle LC utstyrsgader
- Standardutstyr på spesifikke utstyrsgader(er)
- Tilgjengelig som tilleggsutstyr
- Ikke tilgjengelig

<sup>1</sup> Bare tilgjengelig med setetrekk og paneler i på Luxury utstyrsgader.

<sup>2</sup> Vennligst legg merke til at setetrekk i skinn eller semianilin bare gjelder forsetene, baksetene er trukket i Tahara.



## TEKNISKE DATA

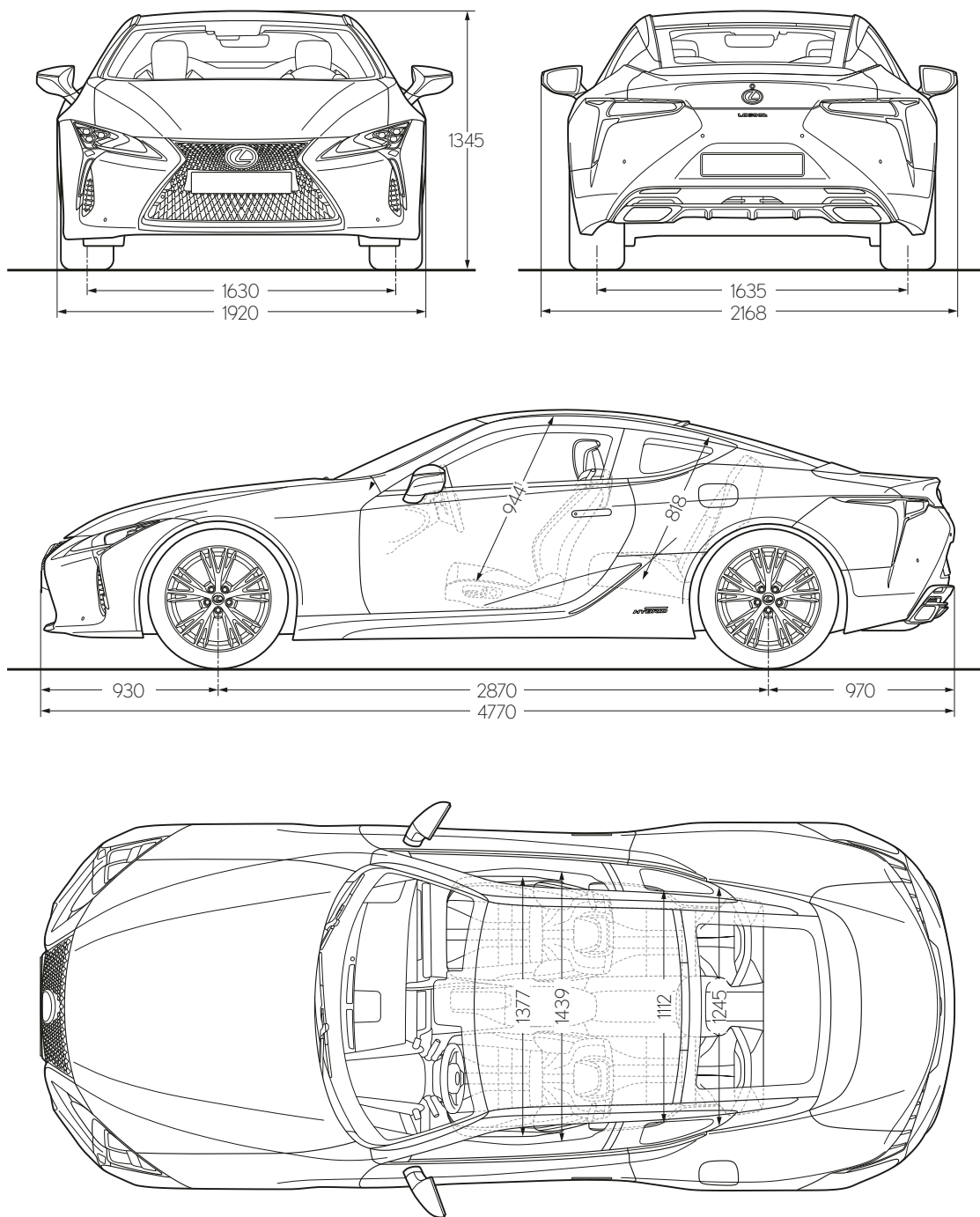
| MOTOR                                 | LC 500                            | LC 500h                       |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| Sylindervolum (cc)                    | 4969                              | 3456                          |
| Antall sylindre/ventiler              | V8 / 32                           | V6 / 24                       |
| Maksimal effekt (DIN hp @ rpm)        | 477 @ 7100                        | 299 @ 6600                    |
| Maksimal effekt (kW @ rpm)            | 351 @ 7100                        | 220 @ 6600                    |
| Maksimalt dreiemoment (Nm @ rpm)      | 540 @ 4800                        | 348 @ 4900                    |
| <b>ELEKTRISK MOTOR</b>                |                                   |                               |
| Maksimal effekt (DIN hp)              | –                                 | 179                           |
| Maksimal effekt (kW)                  | –                                 | 132                           |
| Maksimalt dreiemoment (Nm)            | –                                 | 300                           |
| <b>GIR</b>                            |                                   |                               |
| Type                                  | 10-trinns Direct Shift Automatgir | Multi Stage Hybrid automatgir |
| Drivlinje                             | Bakhjulstrekk                     | Bakhjulstrekk                 |
| <b>TOTAL SYSTEM EFFEKT</b>            |                                   |                               |
| Total effekt (DIN hp)                 | 477                               | 359                           |
| Total effekt (kW)                     | 351                               | 264                           |
| <b>YTELSER</b>                        |                                   |                               |
| Maksimal hastighet (km/h)             | 270                               | 250                           |
| Aksellerasjon 0-100 km/t (s)          | 4,7                               | 5,0                           |
| <b>FORBRUK* (l/100km)</b>             |                                   |                               |
| Drivstofforbruk bykjøring             | 17,4 / 17,6                       | 7,2 / 7,3                     |
| Landeveiskjøring                      | 8,0 / 8,2                         | 5,9 / 6,0                     |
| Drivstofforbruk blandet kjøring       | 11,5 / 11,6                       | 6,4 / 6,5                     |
| <b>CO<sub>2</sub> UTSLIPP* (g/km)</b> |                                   |                               |
| Bykjøring                             | 399 / 403                         | 163 / 166                     |
| Landeveiskjøring                      | 184 / 187                         | 134 / 137                     |
| Utslipp blandet kjøring               | 263 / 267                         | 145 / 148                     |
| <b>VEKTER (kg)</b>                    |                                   |                               |
| Tillatt totalvekt                     | 2375                              | 2445                          |
| Egenvekt; Min. - Max. (kg)            | 1935-1970                         | 1985-2020                     |
| <b>KAPASITET (l)</b>                  |                                   |                               |
| Drivstofftankens volum                | 82                                | 82                            |
| Bagasjeromsvolum                      | 197                               | 172                           |

\* Tallene varierer etter utstyrsgrad og aluminiumfelgenes dimensjoner. Første tall er for Luxus og Sport utstyrsgrader med 20" aluminiumfelger. Det andre tallet er for Sport utstyrsgrad med 21" aluminiumfelger som er tilleggsutstyr og Sport + utstyrsgrad med standardspesifiserte aluminiumfelger på 21".

Drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-verdiene er målt i kontrollerte omgivelser i tråd med kravene i Direktiv 80/1268/EEC, inkludert tillegg, på en bil med europeisk standardutstyr. For ytterligere informasjon eller dersom du er interessert i å kjøpe en bil med europeisk standardutstyr, vennligst kontakt din Lexusforhandler. Drivstofforbruket og CO<sub>2</sub>-verdiene for din bil kan avvike fra de som er målt. Kjørestil samt andre faktorer (som veiforhold, trafikk, bilens tilstand, dekktrykk, installert utstyr, last, antall passasjerer etc.) påvirker bilens drivstofforbruk og CO<sub>2</sub>-utslipp.

NB: Flere tekniske data, inkluderte eventuelle oppdateringer, finnes på [www.lexus.no](http://www.lexus.no).

## TEKNISKE DATA



<sup>1</sup> Det oppgitte tallet er for LC i Luxury utstyrsgrad spesifisert med glastak. For LC SPORT og LC SPORT +-utstyrsgrader med karbontak, er tallet 933.

NB: Det oppgitte målene over er i millimeter.

**Mer om den nye LC:**  
**[lexus.no/LC](http://lexus.no/LC)**  
**[youtube.com/LexusEurope](https://youtube.com/LexusEurope)**  
**[twitter.com/LexusEurope](https://twitter.com/LexusEurope)**  
**[instagram.com/LexusEurope](https://instagram.com/LexusEurope)**

© 2017 Lexus Europe\* forbeholder seg retten til å endre enhver spesifikkasjon og utstyr uten varsel. Spesifikasjonsdetaljer og utstyr kan også endre for å passe lokale forhold og krav. Vennligst spør din Lexusforhandler om slike endringer kan være nødvendig for ditt område.

NB! Bilene som er avbildet og de oppgitte spesifikasjonene i denne brosjyren kan variere fra de modeller og det utstyr som er tilgjengelig i ditt område. Lakkfargene kan avvike noe fra de som fremgår av de trykte fotografiene i denne brosjyren.

For ytterligere informasjon, vennligst se nettsiden [www.lexus.no](http://www.lexus.no)

Omtanke for miljøet er prioritert hos Lexus. Vi gjennomfører en rekke tiltak for å sikre dette gjennom hele bilens levetid - fra design, produksjon, distribusjon, salg og service til utrangering, slik at miljøpåvirkningen blir minst mulig. Lexusforhandleren vil gi mer informasjon om kravene til utrangering om du ønsker det.

\* Lexus Europe er en avdeling i Toyota Motor Europe NV/SA.

Trykket i Europa, mai 2017

