

# RZ

## NYE LEXUS RZ

ØKT  
REKKEVIDDE

RASKERE  
LADING

STØRRE  
MUSKLER



 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING

NORGES MEST FORNØYDE BILEIERE

# 15 ÅR PÅ RAD

## NORGES MEST FORNØYDE BILEIERE - 15 ÅR PÅ RAD

Vi er utrolig stolte og ydmyke over at våre kunder har kåret seg selv til Norges mest fornøyde bileiere - 15 år på rad, ifølge AutoIndex. Slike resultater inspirerer hele organisasjonen til å gi enda bedre kundeopplevelser i årene som kommer.

## NORGES BESTE BILIMPORTØR

Lexus ble også kåret til Norges beste bilimportør i en stor undersøkelse utført av BilNytt. Dette baserer seg på karakterene alle landets bilforhandlere gir sin importør. Vi har stor tro på at et godt samarbeid mellom importør og forhandler kommer kundene til gode.

## DEN NYE LEXUS RZ: BEDRE ENN NOENSINNE

Vår populære bestselger har blitt enda bedre, og kommer nå i tre spennende varianter: RZ 350e (2WD), RZ 500e (4WD) og vår kraftigste og mest sportslige modell RZ 550e F SPORT (4WD). Felles for alle er den markedsledende komforten, kvaliteten, de fremragende kjøreegenskapene og de avanserte sikkerhetssystemene. Kort oppsummert; den umiskjennelige Lexus-følelsen. Det er kanskje derfor Norges mest fornøyde elbileiere kjører Lexus.



### Elbil24

Prøvekjørt: Lexus RZ - lengre rekkevidde, lavere pris



### Elbil24

Verdenspremiere på Lexus RZ 550e F SPORT: Flyratt, fart og falske girskift



### BilNorge

Prøvekjørt: Lexus RZ Facelift - latterlig enkel styring



### Tv 2 Broom

Kutter prisen - går mye lenger





## RZ 350e

### LONG RANGE - MODELLEN

RZ 350e er modellen med lengst rekkevidde i RZ-familien. Denne «Long Range»-varianten er utstyrt med forhjulsdrift og én elektrisk motor som leverer 224 hk. Med en solid rekkevidde på opptil 559 kilometer er RZ 350e skreddersydd for de som prioriterer maksimal effektivitet og lang rekkevidde i hverdagen.



## RZ 500e

### EN BALANSERT KJØREOPPLEVELSE

RZ 500e tar ytelsen et steg videre med firehjulsdrift via Lexus' avanserte DIRECT4-system. Denne modellen er utstyrt med to elektriske motorer som samlet leverer 380 hk. Med en rekkevidde på opptil 493 kilometer er RZ 500e ideell for de som søker en engasjerende og balansert kjøreopplevelse med forbedret grep og respons. RZ 500e har en hengervekt på 1500 kg.

## RZ 550e

### DEN ULTIMATE KJØREMASKINEN

RZ 550e er toppmodellen i RZ-familien, og er selve definisjonen på den ultimate kjøremaskinen. Den utmerker seg med firehjulsdrift via DIRECT4-systemet og en betydelig høyere effekt fra sine to elektriske motorer, som yter totalt 408 hk. Denne kraftpakken sørger for en imponerende akselerasjon fra 0-100 km/t på kun 4,4 sekunder. Med en rekkevidde på opptil 462 kilometer, er RZ 550e skreddersydd for de som krever maksimal ytelse, sportslighet og en kompromissløs kjøreopplevelse.



# F SPORT



## HELT ELEKTRISK KJØREGLEDE

F SPORT-betegnelsen har alltid stått for det ypperste innen sportslighet og kjøreglede, og for første gang har en elbil blitt tildelt F SPORT-navnet. Er du blant dem som har funnet tradisjonelle elbiler litt for anonyme og kjedelige? Da er RZ 550e F SPORT svaret du har ventet på.



## F SPORT – DEN ULTIMATE KJØREMASKINEN

Nye RZ 550e har imponerende ytelser med 408 hk og gjør 0-100 km/t på 4,4 sekunder. Den leveres med Steer-By-Wire / elektronisk styring som standard og en rekke andre teknologier som garanterer rendyrket kjøreglede.

## OPPFØRER SEG SOM EN SPORTSBIL

For en enda mer engasjerende kjøreopplevelse er RZ 550e F SPORT utstyrt med Interactive Manual Drive (IMD). Dette innovative systemet lar sjåføren simulere manuell giring og gir sanntids tilbakemelding, inkludert respons fra gasspådrag og G-krefter. Et digitalt utviklet lydbilde gjengir autentiske motorlyder, noe som forsterker den sportslige følelsen og gjør hver kjøretur til en underholdende opplevelse.



## STEER-BY-WIRE – EN NY TYPE KJØREGLEDE

Som det første bilmerket på markedet innfører Lexus banebrytende elektronisk styring / Steer-By-Wire. Denne teknologien er kjent fra flyindustrien og endrer spillereglene for hvordan en bil kan utvikles – noe som har gitt Lexus-ingeniørene uante muligheter. Den nyskapende teknologien forbedrer bilens håndtering betydelig, gjør manøvrering i lave hastigheter smidigere enn noensinne, og bidrar til mer stabil og behagelig kjøring i høyere hastigheter. Parkering blir enklere, og systemet øker samtidig sikkerheten med færre bevegelige deler og et robust backup-system.

## ET UTSEENDE SOM LEGGES MERKE TIL

Utover den ekstra kraftige motoriseringen, er det også en rekke designdetaljer som gjør at 550 F SPORT skiller seg fra de andre RZ-modellene. Dette gjør seg gjeldende både utvendig og innvendig, som bl.a. spesielle sportsseter, aluminiumspedaler, innstegslister, spoiler, støtfangere med mer.



ELEKTRONISK STYRING

# STEER-BY-WIRE

Nye RZ's mest oppsiktsvekkende nyhet er "Steer-By-Wire" (elektronisk styring). Her er rattet koblet til hjulene via ledninger og elektroniske signaler – ikke en fysisk stang, slik som i vanlige biler. Denne teknologien, hentet fra flyindustrien, forandrer hele kjørefølelsen og gir deg solide fordeler som sjåfør.

Hvem vet - kanskje du aldri får lyst på rundt ratt igjen? Fordelene er nemlig mange med denne nyskapende teknologien:

- Håndteringen av bilen blir en helt ny, og bedre, opplevelse.
- Manøvrering i lave hastigheter blir smidigere.
- Kjøring i høy hastighet blir mer stabil og behagelig.
- Parkering blir enklere.
- Bilen blir sikrere med færre bevegelige deler og et backup-system.
- Man får bedre plass som sjåfør.
- Rattets utforming gir bedre utsyn for fører.

Med den innovative "Steer-By-Wire"-teknologien, åpner man for løsninger som før var umulige i en bil. Ved å gjøre styringen elektronisk, får ingeniørene helt nye spilleregler og kan optimalisere bilen mer kompromissløst. Tidligere måtte man bestemme seg for om man skulle prioritere kjøreegenskaper i lave, middels eller høye hastigheter – nå kan man innfri på alle. Resultatet er totale kjøreegenskaper man tidligere bare kunne drømme om. Men hvorfor blir bilen smidigere i lave hastigheter? Hvorfor blir den mer stabil i høye hastigheter? Og hvorfor gjør dette parkering enklere, spør du kanskje? Svaret ligger i variabelt rattutslag som muliggjøres med elektronisk styring / Steer-By-Wire.

Variabelt rattutslag betyr at styringen tilpasser hjulenes vinkel etter bilens fart. Ved lav hastighet, som når du parkerer, svinger hjulene mye med minimal rattdreining. På motorveien, for økt stabilitet, svinger hjulene derimot mindre når du dreier rattet.

Det er en vanskelig oppgave å forklare denne teknologien med tekst. Noen ganger må man bare oppleve det selv for å forstå hvor geniale det er. For å sitere biljournalist David Kordahl Andersen (Bil/Autofil): «... en ny, moderne verden som både er bedre, og mer involverende for deg som liker å kjøre, er et faktum. Lexus har forstått hva som trengs i kampen om fremtiden: Når kom det sist en ny bil som er så annerledes å kjøre at du bare må prøve den for å forstå?»

(Elektronisk styring / Steer-By-Wire er standard på RZ 550e F SPORT, og er tilgjengelig som tilvalg på RZ 500e Luxury - ikke tilgjengelig på andre modellversjoner)



LEXUS RZ

# DU VISSTE KANSKJE IKKE

Lexus er født på bane. Ikke fordi Lexus lager banebiler, men fordi enhver Lexus starter sitt liv på Shimoyama-anlegget utenfor Nagoya i Japan. Anlegget huser en testbane og et R&D-senter.

Banen består av seksjoner som representerer ulike kjøreforhold, og inneholder bl.a. en 53 km lang seksjon inspirert av Nürburgring. Dette, kombinert med kort avstand til utviklingscenteret, gjør at Lexus raskt kan implementere innspill fra testførerene (f.eks. komponenter, materialer, kjøreegenskaper eller ytelse). Anlegget inneholder også en simulator på størrelse med en flyhangar. Alt for å kunne bygge bil etter Lexus-standard.

## DRIVLINJE

RZ tilbys nå med et utvidet spekter av motoriseringer, som gir gode valgmuligheter utifra dine ønsker og behov.

Velger du vår «Long Range»-modell, RZ 350e, får du forhjulsdriфт og én elektrisk motor som leverer 224 hk, med en solid rekkevidde på opptil 559 kilometer.

For en balansert kjøreopplevelse kan du velge RZ 500e, som gir deg firehjulsdriфт og to elektriske motorer med hhv 380 hk, samt en rekkevidde på opptil 493 kilometer.

Topmodellen er RZ 550e F SPORT, den ultimate, elektriske kjøremaskinen, som leveres med firehjulsdriфт og to elektriske motorer. Disse yter totalt 408 hk, akselererer fra 0-100 km/t på kun 4,4 sekunder, og gir en rekkevidde på opptil 462 kilometer. Systemet for firehjulsdriфт i RZ 500e og RZ 550e F SPORT er egenutviklet, og heter DIRECT4. Formålet er enkelt - å opprettholde optimalt grep på alle overflater, til enhver tid og under alle forhold. DIRECT4 sørger for umiddelbar overføring av moment mellom de to elmotorene som er plassert på hver sin aksel. Det tar kun millisekunder å gå fra 100 % kraftfordeling foran til 100 % bak, eller ethvert intervall imellom. Det gjør RZ i stand til å tilpasse seg presist enhver situasjon og ethvert føre.

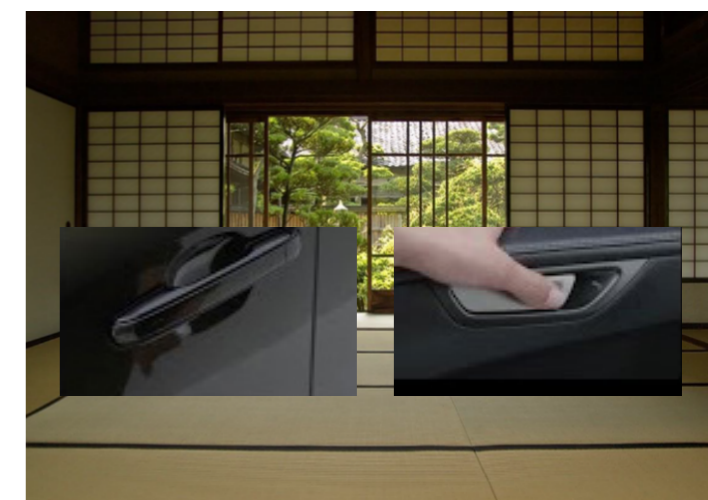


## OPPVARMING

RZ er fylt med smarte løsninger. En av dem er øremerket effektivitet, spesielt på kalde dager. På en kald vinterdag holder det å aktivere setevarmen i RZ. Ved å gjøre det aktiveres samtidig Radiant Heater-fuksjonen. Dette er to varmepaneller som sitter foran knærne til fører og passasjer og avgir varme etter infrarød-prinsippet. Det er mye mer effektivt å først varme dem som sitter i bilen fremfor å bruke masse energi på å varme hele kupeen først. Kan man brenne seg? Nei. Varmen kommer fra et oppvarmet papirark som er spesiallaget, og prinsippet blir på linje med å ta på et bakeark som nettopp har vært i ovnen. Det er risikofritt.

## INN- OG UTSTIGNING

Dørhåndtaket på RZ 450e sitter helt fast og kan ikke beveges. Dette er høyst uvanlig på en bil. På baksiden av håndtaket sitter en liten bryter. Når man tar i håndtaket låses bildøren opp, og man kan trekke døren mot seg - alt i en bevegelse. Systemet er inspirert av de kjente japanske Shoji-dørene som åpner og lukker seg i en jevn bevegelse. Fra innsiden gjelder tilsvarende prinsipp hvor man enkelt trykker inn en bryter før man skyver døren ut. Lexus kaller dette systemet «E-Latch».



## TAZUNA COCPIT

Fra førerplass sitter du i det Lexus kaller for «Tazuna Cocpit». Som så ofte med Lexus er ingenting tilfeldig med dette. Tazuna er nemlig det japanske uttrykket for tøylene til en hest og er beskrivende for følelsen Lexus prøver å skape for deg bak rattet i RZ. Alt er designet for å være enklest mulig på sikrest mulig måte - eller som Lexus sier; «eyes on the road, hands on the wheel, intuitive interface». Måten dette gjøres på er at alle kjørelaterte funksjoner ligger intuitivt plassert og nærme fører. Dette sørger for at fokuset under kjøring til enhver tid er rettet fremover og på veien.



### DIMENSJONER



1895 mm



1635 mm

2850 mm

4805 mm

## PANORAMA TAK : KOMFORT MED ETT KNAPPETRYKK

Nye RZ leveres med et kraftig forbedret panoramatak. Det elegante taket er svært effektivt for temperaturregulering: det reflekterer sommervarme og minimerer varmetap om vinteren. Med et enkelt knappetrykk kan glasset dimmes, noe som gir deg full kontroll over lysinnslippet og atmosfæren i kupéen, uansett årstid.

## LAKK

Våre «Sonic»-farger lakkres i en møysommelig prosess som starter med to lag beskyttende lakk for å unngå rust og slitasje. På toppen av disse to sprayeres fem ultratynne lag av lakk bestående av komprimerte pigmenter og mikroskopiske metallpartikler for å skape «Sonic» effekten. Basert på fargen håndpoleres bilene til ønsket effekt. Som navnet antyder, bruker denne teknologien soniske bølger for å fordele de mikroskopiske metalliske flakene som ligger i lakken tett og jevnt som en tynn film som deretter komprimeres til et ultratynt lag. Når lyset spiller over den ferdige lakken, reflekterer de flate flakene lyset på en måte som gir en levende følelse av dybde, glans og metallskygge i kjøretøyets karosseri.



## GOLFBALLPRINSIPPET

En golfball har et særegent design med små groper over hele ballen. Dette bedrer sveve-evnen, hvilket gjør at ballen kan slås enda lenger. Vakuemet bak ballen reduseres og dermed blir motstanden mindre når objektet flyr igjennom luften. Det dannes turbulens rundt overflaten, og luften passerer dermed lettere forbi ballen. Lexus har overført prinsippet til RZ hvor effekten er tilsvarende for strømforbruket. RZ har et deksel under fronten designet som overflaten til en golfball og ved hjelp av dette vil bilen oppnå optimal effekt når den presser seg fremover mot luft.

## SVEISETEKNIKK – LASERPEENING

Lexus benytter seg av flere ulike teknikker ved sveising av karosseriet. Den av de, kalt «laserpeening», er helt ny. Her skapes en «sjokkbølge» i sveisingen slik at sveiseområdet utvides og «strukturstivheten øker. Dette er helt kritisk i arbeidet med å utvikle en enda mer kjøreglad bil, og er en viktig bidragsyter for å oppnå «Lexus Driving Signature».

## VEGANSK SKINN

På Luxury-modellen er seter tilgjengelig i Ultra Suede-utførelse. Disse er basert på vegansk skinn med fokus på bærekraft, og er produsert av 30 % biomateriale. Materialet puster og er overlegent i forhold til skinn. Sett deg godt til rette.



## MARK LEVINSON

Avhengig av hvilken RZ man velger er Mark Levinson tilgjengelig. Dette amerikanske referansemerket er kun å finne i Lexus blant alle verdens bilmerker.

Mark Levinsons dedikasjon er enorm, og de legger mye prestisje og ressurser i samarbeidet med Lexus. Utviklingen av modellenes lydbilde før hver lansering er krevende.

Lyd-eksperter fra Mark Levinson jobber da side om side med Lexus-ingeniører og designere fra begynnelsen av utviklingsprosessen.

Hver Lexus er individuelt tilpasset av et team med trente lyttere (!), og starter med selve leirmodellene. Hvert lydsystem er skreddersydd for å integreres sømløst i kjøretøyets unike interiør. Utallige timer går med på å sikre den beste lyden ved hjelp av et referanserom som gir de trente lytterne en målestokk for den rene lyden som skal gjenskapes inne i kjøretøyet. Deretter fortsetter prosessen i prototypene hvor komponenter velges, og systemets plassering blir bestemt. Mark Levinson og Lexus startet samarbeidet helt tilbake i 2000. Samarbeidet består fortsatt den dag i dag av en «gentlemans agreement», og ingen skriftlig kontrakt foreligger. Det er gjensidig respekt.





FARGER RZ

# INTERIØR

TAHARA



GREYSCALE



HAZEL



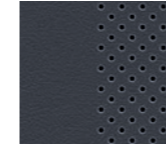
ORAGE

ULTRASUEDE TRIMMED TAHARA



BLACK &  
DARK GREY

ULTRASUEDE



GREYSCALE



HAZEL



ORAGE

FARGER RZ

# EKSTERIØR

FROZEN WHITE | 090 NY



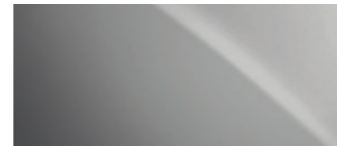
GRAPHITE BLACK | 223



SONIC PLATINUM | 1L2



NEUTRINO GREY | 1N0 NY



SONIC COPPER | 4Y5



AETHER METALLIC | 8Z2



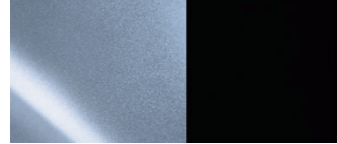
SONIC CHROME | 1L1



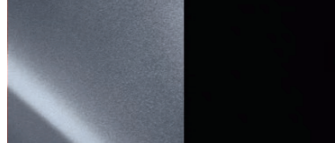
SONIC COPPER/  
BLACK | 2YF



AETHER METALLIC/  
BLACK | 2YG



SONIC CHROME/  
BLACK | 2YH



NEUTRINO GREY/  
BLACK | M48 NY



SONIC PLATINUM/  
BLACK | M53 NY



Merk: grunnet trykkavvik (fysisk brosjyre) eller skjerminnstillinger (PC/mobil) kan de faktiske lakkeringsfargene avvike noe fra de som er vist.

LEXUS

# LADENETTVERK

## LEXUS LADENETTVERK

Som Lexus-eier kan du få tilgang til Lexus Ladenettverk, med mer enn 18 000 ladere i Norge og 850 000 ladere på tvers av hele Europa – med ett og samme ladekort. Og det beste av alt, all lading kommer på én og samme faktura, uavhengig av hvilke ladeoperatører man har brukt.

## HJEMMELADING – BILLIG, SMART OG PRAKTISK!

Å lade hjemme er ikke bare billigst, det er også utrolig praktisk. Med en ladeboks installert kan du våkne opp til en fulladet bil – hver eneste morgen. Du kan enkelt planlegge ladingen til å være ferdig når du skal dra, og det vi liker best; du kan forvarme både bil og kupé uten å tappe batteriet. På vinterhalvåret betyr det en deilig varm og isfri bil når du starter dagen, eller en behagelig og nedkjølt kupé om sommeren.

Velger du en Lexus som din neste elbil, får du tilbud om den markedsledende smartladeboksen Ziptec – en av markedets minste fulleffekts ladebokser (22 kW). Ladeboksen, som ikke er større enn et nettbrett, er alltid tilkoblet internett via WiFi eller 4G (inkludert på livstid). Dette sørger for at ladeboksen får jevnlig oppdateringer som gjør den smartere og enda bedre over tid.



Alle laderne kan startes med ett og samme kort, og all lading kommer på én faktura.





BEKYMRINGSFRITT BILHOLD

# LEXUS RELAX

## LEXUS RELAX

En ny Lexus kommer alltid med 5-års fabrikkgaranti. Ved å ta en årlig service hos et autorisert Lexus-verksted fra bilen fyller fem år, legger vi til ett år på garantien for hver gang. Dette gjelder frem til bilen fyller ti år, eller passerer 200 000 km (det som inntreffer først).

## OPPSIKTSVEKKENDE BATTERIGARANTI

Alle våre elbiler kommer med en batterigaranti på 1 million kilometer / 10 år (det som inntreffer først). Vi garanterer at batteripakken har minimum 70 % kapasitet igjen, forutsatt at man følger bilens serviceprogram.

## LEXUS VEIHJELP 24/7

Uhell kan skje. Dersom du skulle trenge veihjelp er vårt europeiske assistanseprogram til stede for deg. Uansett hvor du er på vei, vil vi gjøre vårt ytterste for å få deg dit. Euro Assistance 24 tilbyr deg som Lexus-eier veihjelp 24 timer i døgnet, 7 dager i uken, 52 uker i året.

## EXPRESS-SERVICE

De aller fleste av våre autoriserte forhandlere tilbyr Express-Service. Dette betyr ekstra rask ekspedering av ditt kjøretøy, så den kommer raskt tilbake på veien. I den korte ventetiden kan du benytte vår Lexus Lounge hvor vi tilbyr gratis kaffe og andre forfriskninger, i tillegg til wifi.

BÆREKRAFTIG

# ELEKTRIFISERING

Elektrifiseringen av bilparken har akselerert kraftig de siste årene. Hos Lexus er vi – i tillegg til å produsere de beste bilene – opptatt av bilens totale miljøavtrykk, fra den produseres til den resirkuleres. For størst mulig miljø-gevinst, er det avgjørende at både bilene og batteriene har lengst mulig holdbarhet og levetid. Derfor er hovedfokuset vårt at bilene skal vare – lenge.

Vi vet at det er en direkte sammenheng mellom batterihelse og maksimalt effektuttak, og derfor har vi prioritert å gi batteriene best mulige arbeids- og levetid. Et konkret resultat av dette er at vi kan garantere 70 % batterikapasitet etter 10 år / 1 million kjørte kilometer – en garanti vi er helt alene om.

## SAMARBEID MED ELBILFORENINGEN

For å gi våre kunder den aller beste kundeopplevelsen ved valg av en helelektrisk Lexus, har vi inngått et samarbeid med Elbilforeningen. Her får du ett års gratis medlemskap. Dette gir deg bl.a. tilgang på døgnåpen laderådgivning og mange gode medlemsfordeler.

## ELEKTRISK GJESTFRIHET

Vi har lansert nye nettsider, med alt du behøver å vite om elbil. Så enten man bare er nysgjerrig på elbil, eller er en dreven veteran på området, håper vi du vil finne nyttig informasjon, tips og triks du kan ha glede av som elbileier.

Les mer om dette, og andre spennende temaer, på [lexus.no](https://lexus.no)





  
LEXUS

Velkommen  
Lexus  
Både

RZ  
EV600 100

 **LEXUS**  
EXPERIENCE AMAZING