

UX



UX 250h selvladende hybrid



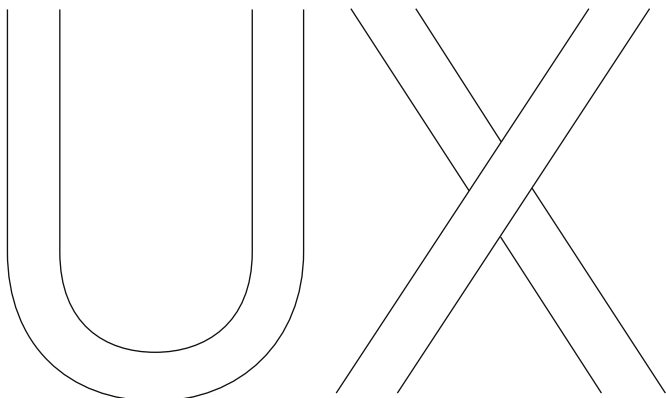


I denne brosjyren vil vi forberede deg på den spennende prosessen med å velge din nye Lexus UX 250h. Som det nyeste innen Lexus-design er den utstyrt med en dristig Lexus signaturgrill og et dynamisk crossover-utseende.

På innsiden er den utrustet med en stor, intuitiv 10.3-tommers multimediaskjerm som enkelt betjenes via en berøringsflate eller med stemmekommandoer. Utsøkt interiørsøm og Takumi-tilvirkede materialer gir kupeen en luftig, moderne eleganse.

UX 250h er utstyrt med nyeste utgave av Lexus Safety System +. Dette inkluderer et Kollisjonsvernsystem med fotgjengeroppdagelse på dag- og nattestid, og av syklist på dagtid. Kjørefeltsentrering holder deg på stø kurs, Automatiske fjernlys sørger for god sikt, og den Dynamiske radar cruisekontrollen er utstyrt med integrert Veiskiltgjenkjennelse.

Alt i alt er nye Lexus UX 250h en opplevelse å kjøre.



UX 250h selvladende hybrid



01. MODELL

Finn ut mer om den banebrytende selvladende hybridteknologien til UX 250h.

Side 04-09



02. UTSTYRSGRADER

Hvilken UX passer din livsstil? Velg mellom utstyrsgradene Comfort, Premium, F SPORT, F SPORT S og Luxury.

Side 10-11



03. EGENSKAPER

Finn ut mer om det nær sagt utrolige nivået av standardutrustning og de spennende tilleggvalgene du kan gjøre til din nye UX 250h crossover.

Side 12-15



04. TEKNOLOGI

Lær mer om teknologien i UX 250h, som Lexus Safety System +, Head-Up Display og Lexus Premium Navigasjon.

Side 16-19



05. F SPORT

UX 250h F SPORT og F SPORT S er for de som ønsker seg en enda mer engasjerende kjøreopplevelse.

Side 20-21



06. TILBEHØR

Lexus byr på et bredt utvalg tilbehør som løfter opplevelsen av UX 250h ytterligere.

Side 22-23



07. FARGER

Velg favorittfargen og spesifiser et interiør i Takumi-utførelse som setter en spiss på hver kjøretur.

Side 24-29



08. TEKNISKE DATA

Sett deg inn i alle tekniske spesifikasjoner før du bestiller din UX crossover.

Side 30-31





UX 250h

UX 250h er utstyrt med Lexus' selvpladende hybriddrivverk, som har en høyeffektiv 2.0-liters firesylindret bensinmotor. Den er tilgjengelig både med forhjulstrekk og E-FOUR-firehjulstrekk. Systemet har en kompakt og lett girkasse og strømfordelingsenhet, designet for å minimere energitap gjennom varme og friksjon. Den kommer også med et nikkel-metallhydridbatteri med en ny konstruksjon og et mer kompakt kjølesystem. Dette tillater plassering av batteriet under baksetet, som sørger for minimal påvirkning på bagasjeplassen samtidig som det bidrar til UXs lave tyngdepunkt.



Nydelig F White lakk og 18" F SPORT aluminiumsfelger

01. FJERDE GENERASJON LEXUS SELVLADENDE HYBRID

UX 250h har fjerde generasjon Lexus selvladende hybridteknologi, og med 184 hestekrefter er det duket for en engasjerende kjøreopplevelse. I hjertet av det potente drivverket finner man en strømstyringsenhet som er 20% mindre og 10% lettere enn i tidligere Lexus-systemer.

02. 2.0-LITERS BENSINMOTOR

Den 2.0-liters bensinmotoren er en av de mest effektive motorene Lexus noensinne har bygget. Blant de mange teknologiske høydepunktene finner man laserkuttede ventilseter til inntakene, en høy kompresjonsrate (14:1) og D4-S injeksjon som kombinerer direkteinnsprøyting med sekundære injektorer. Dessuten gir variabel elektrisk ventilstyring bedre kjøreegenskaper og reduserte utslipp, og varme fra eksosanlegget brukes til å raskt få varme i kupeen.

03. HYBRID-GIRKASSE

Neste generasjon hybridgirkasse knytter den 2.0-liters bensinmotoren sammen med to elektriske motorer/generatorer. Systemet har 25% mindre intern friksjon sammenlignet med tidligere Lexus-systemer. Sekvensiell Shiftmatic sørger for responsiv motorbremsing i seks nivåer. Det gir en motorbrems tilsvarende den man får fra en manuell girkasse. Man kan skifte gir via girhendler på baksiden av rattet eller med girspaken satt i 'S'.

04. HYBRIDBATTERI

Et nytt nikkel-metallhydridbatteri og kjølesystem er plassert under baksetene. Det bidrar betraktelig til bagasjeplassen og til bilens lave tyngdepunkt.

05. E-FOUR

UX 250h er tilgjengelig både med forhjuls- og E-FOUR firehjulstrekk. E-FOUR-systemet har en egen, dedikert elektrisk motor/generator på bakakslingen. Kraftene distribueres sømløst mellom akslingene for enda mer stabile kjøreegenskaper – også i bratte bakker og på snødekte veier – men med lavere drivstofforbruk enn konvensjonelle firehjulstrekkssystemer.



OPPLEV LEXUS HYBRID



NÅR DU STARTER

Idet du starter opp med bilen, og i lavere hastigheter, vil den kraftige elmotoren foran (og motoren på bakakslinger i biler med firehjulstrekk) effektivt drive UX 250h med elektrisk kraft fra hybridbatteriet. I disse tilfellene er bilen svært stillegående, bruker ikke bensin og slipper dermed ikke ut CO₂.

NORMALE KJØREFORHOLD

I høyere hastigheter vil den effektive bensinmotoren ved behov drive bilen med assistanse fra elmotoren(e). Gjennom nær perfekt distribusjon av bensin og strøm byr UX 250h på ekstraordinær kjøre glede, samt lave utslipp og lavt forbruk.



FULL AKSELERASJON

Under kraftig akselerasjon vil elmotoren(e) bistå bensinmotoren med ekstra krefter. Sammen leverer de rask lineær akselerasjon, akkurat når den trengs.

FARTSREDUKSJON, STOPPING, REGENERERENDE BREMSING

Når man senker farten eller stopper helt, slås bensinmotoren av og kutter utslippene til null. Ved bremsing eller når foten løftes av gassen, vil det regenerative bremsesystemet samle opp den kinetiske energien. Sammen med kreftene som genereres ved vanlig kjøring omdanner UX 250h dette til strøm som lagres i hybridbatteriet. Det eliminerer behovet for ladning, og som alle Lexus' hybrider er UX 250h selvladende.



COMFORT

Utstyrsgarden Comfort skiller seg ut med subtile eksteriørdetaljer, og leverer ypperlig komfort.

17" ventilerende aluminiumsfelger, sølv 5-ekers design, 215/60 R17 dekk
L-signaturgrill
Frontlykter bi-LED
Automatiske fjernlys (AHB)

Trekk, stoff
7" Lexus Media Display
Panasonic® stereo med 6 høyttalere



PREMIUM

I utstyrsgarden Premium byr UX på et enda flottere utseende og avansert utstyr.

18" aluminiumsfelger, svarte, 5-ekers design, 225/50 R18 punkteringsfrie dekk
Tonedede ruter
Parkingsensorer
Oppvarmet ratt

Trekk, skinn
Smart Inngangssystem (nøkkelfrie dørlåser)
Elektrisk bakluke
Trådløs lader



F SPORT

Den dynamiske F SPORT-utstyrsgarden inkluderer blant annet en eksklusiv signaturgrill, F SPORT-felger og sporty interiørdetaljer.

18" aluminiumsfelger, F SPORT-design, 225/50 R18 dekk
F-signaturgrill
Trippel-LED hovedlys
Parkeringssensorer

Oppvarmet ratt
Smart tilkomst og start
Elektrisk åpning av bakluke
Trådløs lader



F SPORT S

Eksklusive F SPORT S inkluderer alt man får i F SPORT-utstyrsgaden samt en rekke ekstraelementer.

18" aluminiumsfelger, F SPORT-design, 225/50 R18 dekk

Interiør F SPORT-skin

Ventilerte seter

10.3" Lexus Media Display

13-høytalers Mark Levinson® Premium Surround lydanlegg

Lexus Premium Navigasjon

Frontrutedisplay (HUD = Head Up Display)

Intelligente parkeringssensorer

Blindsonemonitor

Adaptivt understell (AVS)



LUXURY

Den ultimate UX 250h med tanke på utseende, raffinement og komfort.

18" aluminiumsfelger, maskinerte, 5-ekers design, 225/50 R18 dekk

Trekk, skinn

Ventilerte seter

10.3" multimediasjerm

Mark Levinson® Premium Surroundsystem med 13 høytalere

Lexus Premium Navigasjon

Head-up display

Intelligente parkeringssensorer

Blindsonemonitor

Adaptivt understell (AVS)



01

01. 17" VENTILERENDE FELGER

For første gang på en Lexus har de ventilerte felgene fått 'flaps' på hver side av ekene. Formen på dem er basert på 'Gurney-flap' som brukes på bakvingen til Formel 1-biler for å regulere luftstrømmen og bidra til økt marktrykk. Denne innovative felgdesignen bidrar til bedre stabilitet ved bremsing, bedre kjøling og mindre turbulens på sidene av bilen.

02. 18" ALUMINIUMSFELGER

Disse tofargede felgene kombinerer en maskinert utførelse med et svart metallic belegg. Det bidrar til et sporty og luksuriøst utseende.



02

03. BI-LED FRONTLYKTER

Bi-LED lyktene bruker samme lyskilde for både nær- og fjernlys. L-formede kjørellys gir frontlyktene et distinkt uttrykk.

04. TRIPPEL-LED FRONTLYKTER

Disse frontlyktene har trippel-LED enheter og L-formede kjørellys som fremhever Lexus' pilspissformede front. I tillegg gir allværslys god sikt også ved tåke.



03



04



05

05. KURVELYS

Kurvelysene til UX 250h gir ekstra opplysning av området nær bilen når man svinger.

06. KJØRELYS

Kjøreløys formet som en pilspiss er installert på oversiden av frontlyktene. De har det L-formede signatormotivet som skaper et inntrykk av konsistens med bilens eksteriør, mens vertikale lyslinjer uttrykker dybde og skaper en unik lysdesign.



06

07. AEROSTABILISERENDE BAKLYS

Baklysene har en avansert design som i tillegg til å være vakker også bidrar til aerodynamikken. Finner som er integrert i lyset på hver side reduserer lufttrykkendringer med rundt 16%, som resulterer i bedre stabilitet gjennom svingene og ved vind fra siden. Den helstøpte formen, som huser 120 LED-dioder smalner inn mot midten og er bare 3 mm tykk på det smaleste punktet.



07

08. SOLTAK

Et elektrisk soltak bidrar med en luftig, romslig og lys kupe.

09. ELEKTRISK BAKLUKE

For å gjøre inn- og utlasting enkelt er UX 250h tilgjengelig med elektrisk bakluke. Det eneste som kreves for å kunne betjene den er at du har nøkkelen på deg.



08

10. TAKRAILS

Takrails laget av solid aluminium skaper en tilforlatelig form som løper langs med taket til UX 250h.



09



10



01



02



03



04



05

01. FØRERFOKUSERT

For å gi inntrykk av sømløs kontinuitet ga designerne seg i kast med å viske ut skillet mellom interiøret og eksteriøret. Effekten av dette er at sjåføren har et bredt synsfelt og glimrende oversikt over bilen og omgivelsene. Konseptet er tydeligst fra føreriset, hvor øvre del av instrumentpanelet ser ut til å strekke seg forbi frontruten. Denne menneskefokuserende tilnærmingen kommer interiørdesignen til gode, med kontrollene samlet på førersiden av kupeen.

02. S-FLOW KLIMAANLEGG / KLIMA-CONCIERGE

Klimanlegget med S-Flow tilpasser automatisk atmosfæren i kupeen etter forholdene, noe som gir utmerket komfort og drivstofføkonomi. Systemet merker hvor passasjerene sitter for å tilpasse temperaturen etter antall og plassering. Systemet slipper dessuten ut anoe®-ioner på førerens side som gir frisk luft i kupeen, og som om ikke det var nok fukter det også huden og håret til passasjerene.

03. RATT

Rattet i UX 250h er hentet fra flaggskipet LS. Profilen til rattet ble utformet ved å måle hvor hardt Takumi-testsjåføren vår holdt i det gjennom en rekke prøvekjøringer. For en luksuriøs følelse er hele rattet kledd i ekte skinn og kommer med mulighet for oppvarming. Med de integrerte knappene styrer man lyd, telefon, skjermen, Cruisekontrollen og Kjørefeltssentreringsassistenten.

04. SKINNSETER / 'SASHIKO'-SØMTEKNIKK

Det myke skinninteriøret som er tilgjengelig i UX 250h er inspirert av 'sashiko', en tradisjonell japansk sømteknikk som også brukes til å lage kampsportdrakter. Sashiko-skinnet er dekorert med perforerte mønstre som former perfekte matematiske kurver og graderinger som er perfekt samstemte og løfter inntrykket av setene.

05. JUSTERING AV FORSETENE

Nye UX 250h byr på en ergonomisk sittestilling som gir økt komfort og har seter med ypperlig støtte. Inntil åtte justeringsmuligheter tillater sittestillinger som er tilpasset et bredt spekter av sjåfører.

06. KORSRYGGSTØTTE

Setene i UX byr på superb komfort på lange turer. De kan også få med justerbar korsryggstøtte.

07. WASHI' INTERIØR

Instrumentpanelet i UX 250h dekker et stort område og knytter sammen fører- og passasjersiden. Dette gir en mulighet til å fremheve atmosfæren i kupeen ved bruk av dekorelementer av høy kvalitet, der man kan velge mellom to teksturer og fire farger. UX er den første Lexus-modellen som tilbys med et interiør inspirert av teksten til et papir, kjent som 'washi', som brukes i tradisjonelle japanske skyvedører.

08. TRÅDLØS OPPLYSNING AV LUFTEVENTILER

Hver lufteventil bruker én enkelt bryter for å styre retningen og mengden til luftstrømmen. Luxury-modeller kommer med oplyste kontroller med en LED-lyskilde som forsynes med strøm via induksjon.

09. OPPVARMEDE OG VENTILERTE SETER

Varme i forsetene er standardutstyr i UX 250h. Tilgjengelig som ekstrautstyr finner man også ventilerte seter, som sørger for å holde passasjerene riktig temperert også på varme dager.



06



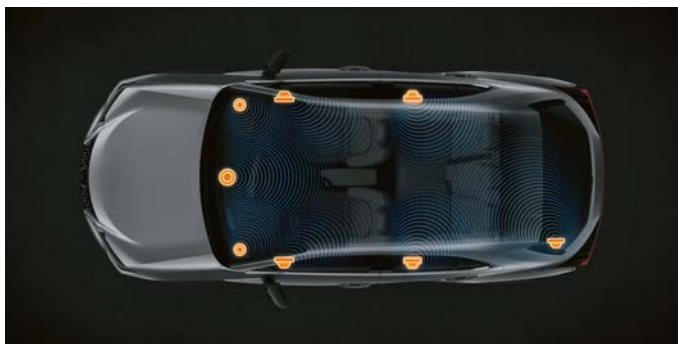
07



08



09



01

01. LEXUS PREMIUM LYDANLEGG

Lexus UX 250h er tilgjengelig med Lexus Premium Sound System med enten seks eller åtte høyttalere. Det gir lytteren en opplevelse av å ha en livescene rett foran seg. Lyden overleveres både direkte fra høyttalerne og reflekteres fra glasset. For å gi et klart og levende lydbilde med minimalt med forstyrrelser er membranene i Panasonic®-høyttalerne laget av et stoff som inneholder både bambuskull og plantefibre. Det gjør dem også mer resirkulerbare.



02

02. MARK LEVINSON® LYD

Med 915 Watt gir Mark Levinsons® Premium Surround Sound System lyd i verdensklasse. Man etterstrebet den ideelle designen for hver enkelt elektriske komponent i systemet for å oppnå et harmonisk lydbilde. THD, en indikator på signalforstyrrelse, viser en forvrenging på 0,1% eller mindre. Systemet inbefatter en 150 W/Ω x 12-kanals (8 kanaler brukes) Class D forsterker. Kraften i enheten tillater store høyttalere som gir en klar, kraftig lyd. Basert på en optimal layout bruker QLS (Quantum Logic Surround) nye akustiske prosesseringsteknologier for å tilrettelegge for et lydbilde som er i takt med komponistens opprinnelige intensjon.



03

03. MULTIMEDIA

UX 250h kommer med Lexus Connected Services som muliggjør Last mile guidance, ta den beste ruten tilbake til din UX 250h, planlegg turer på mobilen og synkroniser destinasjonene med bilens navigasjonssystem, i tillegg til påminnelser om å utføre elektronisk vedlikehold.

04. OPTITRON INSTRUMENTERING

UX 250h har Optitron-instrumentering med en sentralt plassert 7-tommers TFT LCD-skjerm. Denne viser et spekter av informasjon klart og tydelig, i tillegg til elegante animasjoner når du setter deg inn i og starter bilen.



04



05

05. HEAD-UP DISPLAY

Nøkkeldata projiseres i farger direkte på frontruten. Displayet som måler 260 mm. x 97,5 mm. lar deg styre data som navigering, lydinnstillinger og sikkerhetsfunksjoner uten at du trenger å ta øynene fra veien.

06. BERØRINGSFLATE

Skjermen i midtkonsollen kontrolleres via en berøringsflate eller med stemmekommandoer. Overflaten til berøringsflaten er designet for å gi deg den samme intuitive følelsen du har når du bruker en smarttelefon og med de samme gestene, som dobbeltklikk og flikking.



06



07

07. TRÅDLØS LADER

En trådløs lader plassert i midtkonsollen lar deg lade telefonen ved å enkelt og greit plassere den på ladeflaten.

01. HØYRIGID PLATTFORM

Den nye plattformen til UX 250h danner grunnlaget for de utmerkede kjøreegenskapene. Utviklingen fokuserte på å gi UX smidighet og umiddelbar respons på sjåførens kommandoer, samtidig som den føles både trygg og stabil. Plattformen tilrettelegger for økt karosseristivhet og bruk av svært stivt lim og lasersveising på nøkkelområder har også bidratt.

02. LAVT TYNGDEPUNKT

Takket være den nye plattformen har UX 250h det laveste tyngdepunktet i klassen. Det er avgjørende for bilens kjøreegenskaper, som er ytterligere forbedret ved hjelp av vektreduserende tiltak i konstruksjonen, inkludert lettvektsaluminium i dørene og i panseret.

03. AVANSERT AERODYNAMIKK

UX 250h har en aerodynamisk form, inkludert en tilnærmet helt jevn underside. Det bidrar ikke bare til god drivstofføkonomi, men reduserer også vindstøy og turbulens. Blant andre aerodynamiske gjennombrudd finner man et baklys i to deler med integrerte finner som bidrar til stabiliteten i svinger og ved kjøring med vind fra siden. I tillegg har hjulbuene flate sider og en øvre del som benytter seg av luftstrømmen for å redusere krengning og holde bilen stabil i svinger, når man skifter felt og når man kjører rett frem.

04. UNDERSTELL

Oppsettet med MacPherson-dempere foran og doble wishbones bak er designet justert for både komfort og presise kjøreegenskaper. Man har hatt et spesielt fokus på ytelsene til støtdempere, kvaliteten på oljen i demperne, tetningsforinger og friksjonskontroll.

05. ELEKTRISK SERVOSTYRING

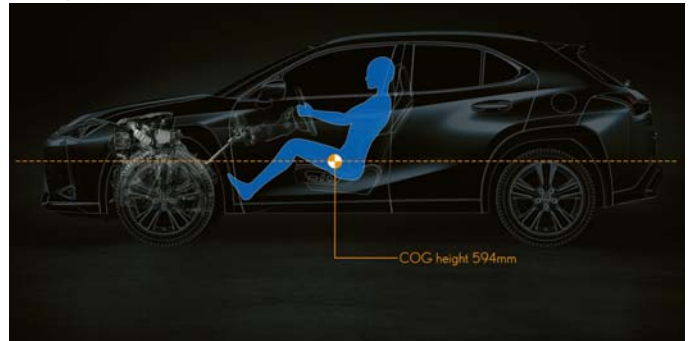
UX 250h har elektrisk servostyring med en mer kompakt og stiv enhet og en rattaksling med større diameter. Dette bidrar til bedre kjøreegenskaper og forbedret kontakt med veien gjennom rattet.

06. KJØREPROGRAMVELGER

Kjøreprogramvelgeren er plassert på siden av instrumentpanelet slik at den kan betjenes uten at du må flytte på deg eller ta øynene fra veien i noen særlig grad. Eco, Normal og Sport er standard på alle utstyrsgader, mens F SPORT S og Luxury-modeller kommer med fem programmer: Eco, Normal, Custom, Sport S og Sport S+.



01



02



03



04



04



05



06

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

UX 250h kommer med det nyeste Lexus Safety System +. Systemet er utviklet med tanke på å redusere ulykker ytterligere.

Lexus Safety System + inkluderer:

- Kollisjonsvernsystem med fotgjengeroppdagelse
- Dynamisk Radar Cruise Control
- Trafikkskiltgjenkjenning
- Kjørefeltsentrering
- Automatiske fjernlys

02. KOLLISJONSVERNSYSTEM

Kollisjonsvernsystemet i UX 250h kan nå oppdage fotgjengere om natten og fotgjengere/syklister på dagtid. For å oppnå dette har kameraets sensitivitet og dynamiske rekkevidde blitt forbedret for å bidra til å redusere antall ulykker i mørket. For eksempel, dersom en fotgjenger krysser veien idet en bil kommer imot og den møtende bilens lys gjør det vanskelig å se vedkommende, vil systemet likevel oppdage fotgjengeren. En millimeterbølgeradar med et enda bredere virkeområde bidrar til at man også kan oppdage syklister. Dersom systemet anser det som sannsynlig at en kollisjon kan forekomme blir bremsene automatisk aktivert for å unngå den, eller for å redusere skadeomfanget i tilfelle en kollisjon er uunngåelig.

03. DYNAMISK RADAR CRUISEKONTROLL

Systemet bruker en millimeterbølgeradar og et kamera for å 'se' et forankjørende kjøretøy og holde riktig avstand til det. Hvis kjøretøyet foran stopper vil systemet stoppe bilen. Når kjøretøyet igjen begynner å kjøre vil bilen følge etter. Systemet reduserer byrden på sjåføren i for eksempel køkjøring.

04. TRAFIKKSKILTGENKJENNING

Trafikkskiltgjenkjenningssystemet (RSA) gjenkjenner veiskilt og gir informasjon til sjåføren via en multi-informasjonsskjerm. Når Dynamisk cruisekontroll er aktivert kan bilens fart bli satt til den til enhver tid gjeldende fartsgrensen. Alt dette skjer med ett enkelt trykk på en knapp. RSA identifiserer alle viktige veiskilt og advarsler, inkludert elektriske og blinkende skilt.

05. KJØREFELTSENTRERING

Kjørefeltsentrering hjelper sjåføren med å holde seg midt i kjørefeltet. Det er også i stand til å bistå når man kjører gjennom svinger, og det i skarpere svinger enn med tidligere systemer. Hvis systemet oppdager at det er en mulighet for at bilen vil avvike fra kjørefeltet vil det gi støtte for å få bilen tilbake til midten av kjørefeltet.

01

02

03

04

05

Ikke la Lexus Safety System erstatte normal årvåkenhet under noen omstendigheter, og vennligst les instruksjonene før du benytter deg av systemet. Sjåføren er alltid ansvarlig for trygg ferdsel i trafikken. Spesifikasjoner og utstyr kan variere mellom markeder. Din lokale Lexus-forhandler kan hjelpe deg om du har spørsmål.

06. ADAPTIVE FJERNLYS

Justerbare Adaptive LED-fjernlys sørger for at UX 250h ikke blander motgående trafikk. Uavhengige LED-dioder i frontlyktene aktiveres/deaktiveres for presis kontroll over de opplyste og ikke opplyste områdene.

07. DEKKTRYKKSSENSOR

Informasjon om lufttrykket i hvert dekk vises på multi-informasjonsskjermen. Systemet reduserer risikoen for punktering og bidrar til bedre drivstofføkonomi og lengre levetid for dekkene.

08. PARKERINGSHJELP

Ved hjelp av en avstandssensor varsler parkeringsassistenten deg i tilfelle et nært forestående sammenstøt. Den varsler også om kryssende trafikk bak bilen og viser posisjonen til hindringer på skjermen.

09. VARSLING OM KRYSSENDE TRAFIKK BAK, MED BREMSING

Varsling om kryssende trafikk bak er i bruk når man rygger med bilen. Det oppdager hindringer rundt bilen og kjøretøy som nærmer seg området bak bilen. Ved behov varsler systemet deg med lyd- og lyssignaler, sistnevnte på skjermen i midtkonsollen og med lys på dørspeilene. Om nødvendig kan systemet bremse for å unngå sammenstøt.

10. BLINDSONEMONITOR

Radarenheter som er montert på fangeren bak oppdager bilen i tilstøtende kjørefelt som ikke er synlige i speilene. Hvis sjåføren gir tegn til å skulle skifte fil og et kjøretøy er i blindsonen, får man opp et varsel i det aktuelle speilet.

11. LEXUS' PARKERINGSSASSISTENT / PANORAMAMONITOR

Parkeringsassistenten hjelper deg når du skal rygge inn i luker. På skjermen vises en video av området du skal inn i med guidelinjer for å hjelpe deg med å plassere bilen. For å enklere kunne parkere i trange luker er en panoramamonitor med tilnærmet 360° oversikt rundt bilen tilgjengelig. Det gir også et 3D-bilde av din UX 250h med guiding på skjermen for å assistere deg når du manøvrerer på trange steder i byen.*

12. KOLLISJONSPUTER

UX 250h kommer med åtte kollisjonsputer som standard. Dette inkluderer kollisjonsputer for fører og passasjer foran, kollisjonsputer for kne, kollisjonsputer på sidene foran og bak, og en kollisjongardin som dekker alle sidevindue.



06



07



08



09



10



11



12

* Posisjonen til folk og hindringer som vises på skjermen avviker deres faktiske posisjon og avstanden til dem. Ikke stol utelukkende på skjermen, og sjekk alltid området rundt bilen med egne øyne når du kjører.



01

01. 18" F SPORT ALUMINIUMSFELGER

Inspirert av de man finner på flaggskipene LS og LC er UX 250h i F SPORT og F SPORT S-utgaver utstyrt med 18" 5-dobbelekkede felger med mørkt metallic-belegg.



02

02. F SPORT RATT

Girhendler lar deg skifte raskt og presist, uten at du må ta hendene fra rattet. Med en utførelse i perforert skinn, har girhendlene en design som matcher rattet og gir en sportslig følelse. F SPORT-logoen på rattet minner sjåføren på at han eller hun sitter bak rattet i en bil utenom det vanlige.

03. F SPORT INSTRUMENTER

Det sentralt plasserte instrumentet har en innovativ 8", tynn filmtransistor-teknologi og en design nedarvet fra den ikoniske Lexus LFA superbilen. Skjermen har en turtellernål og en digital fartsindikator, som kjent fra Lexus' F-biler.



03

04. F SPORT KLOKKE

En eksklusiv F SPORT-klokke med karbonutseende og L-motiv design er standard i UX 250h F SPORT og F SPORT S.



04



05

05. F SPORT SETER

F SPORT skinnsetene minner om de man finner i coupéen LC. De er justerbare i åtte retninger og har korsryggstøtte. Alle sømmene på setene, rattet, instrumentpanelet og girhendlene utføres under oppsyn av våre håndverkseksperter 'Takumi'.

06. F SPORT GRILL

Den eksklusive F SPORT signaturgrillen og stilingen til forskjermene gjør at F SPORT og F SPORT S skiller seg ut. Med utførelse i jet black, er grillens komplekse mønster inspirert av det man finner på LS F SPORT, hvis design krever måneder med intens datamodellering.

07. F SPORT STYLING BAK

I tillegg til en eksklusiv støtfanger bak understrekes F SPORT-utseendet av rammer rundt refleksene lakkert i fargen jet black.

08. F SPORT INNSTEGSLISTER OG SPORTSPEDALER

For ytterligere beskyttelse er F SPORT utstyrt med innstegslister i børstet aluminium preget med Lexus-logoen. Drillede aluminiumspedaler byr på utmerket grep og er ytterligere en kobling til motorsportarven til UX 250h F SPORT og F SPORT S.

09. SPORT S+ KJØREPROGRAM

Kjøreprogrammet Sport S+ i UX 250h F SPORT S-modellen justerer demping, styring og gassrespons for en mer sportslig kjøreopplevelse.

10. ADAPTIVT VARIABELT UNDERSTELL

For ytterligere dynamiske egenskaper er UX 250h F SPORT S utstyrt med Adaptivt variabelt understell som ligner det man finner i LC Coupé. Det har justerbare dempere på hvert hjul med 650 ulike nivåer av demperkraft for full kontroll på alle underlag.



06



07



08



08



09



10



10

SUV-PAKKE

Nye Lexus UX 250h er en crossover som utfordrer det konvensjonelle. SUV-pakken med stilige aerodynamiske skjørt understreker det sportslige imaget.

Skjørt foran: dette er integrert i den nedre delen av frontfangeren for å gi UX 250h en kraftfull, lav profil.

Sideskjørt: Sett ekstra preg på stilingen på sidene med sportslige sideskjørt.

Skjørt bak: Prikken over i-en for et dynamisk og sportslig utseende.



01. AVTAGBART HENGERFESTE

Med et avtagbart hengerfeste kan du velge å ta det av når det ikke er i bruk.

02. BELYSTE INNSTEGSLISTER

Belyste innstegslister gir UX 250h det lille ekstra hver gang du stiger over dem.

03. 17" ALUMINIUMSFELGER

Lexus vinterhjul er designet for å gi UX 250h det rette utseendet også gjennom vinteren.

04. 18" ALUMINIUMSFELGER - GLOSS BLACK, MASKINERTE

De maskinerte 10-ekers felgene i høyglanset sortfarge gir UX 250h et umiskjennelig urbant utseende.



01



02



03



04

Å UTVIKLE EN NY LEXUS-FARGE ER BÅDE KOMPLEKST OG TIDKREVENDE



Lexus designere bruker aldri standardfarger. Istedet foretrekker de å blande sine egne fra grunnen av, en prosess som kan ta inntil to år. Fargepaletten til Lexus teller over 30 ulike farger, inkludert metallicfarger som Satin Silver og Sonic Titanium.

Det blir ikke tatt noen snarveier når en ny Lexus-farge skal lages. En designers avgjørelse blir først tatt etter at vedkommende har gått gjennom hundrevis av fargeprøver. "Når jeg utvikler en ny farge ser jeg så mange nyanser av lakk at jeg innimellom ikke kan se klart på slutten av dagen, sier Megumi Suzuki, en av våre mest erfarne fargedesignere.

"Hver gang jeg møter noen eller går inn i en butikk eller i noens hus, så ser jeg på farger og materialer", sier hun. "Det er mange som meg i min avdeling."

Selv etter at en farge er bestemt er det mye som må gjøres. På ulike punkt i utviklingen måtte Suzuki engasjere en liten hær av eksperter: Laboratorieteknikere som blander fargen, leireskulptører, ingeniører og teamet som jobber i produksjonslinjen og som sørger for at hver bil forlater fabrikken med plettfri lakk. Med noen ukers mellomrom produserer Kansai Paint (en Lexus lakkleverandør) en ny forsendelse, og Lexus-designerne gjør en gjennomgående inspeksjon av prøver fra denne, der de bøyer prøvepanelene for å ligne konturene til en bil. Alle skal under lupen, både innen- og utendørs, i flombelysning, sollys, overskyet vær og på ulike tidspunkter av dagen og i ulike måneder. Å velge den endelige fargen er ikke enkelt. En farge som er strålende en sommermorgen i naturlig lys kan framstå langt mindre attraktiv i butikklys eller i skyggen. Designerne må også være oppmerksomme sine egne preferanser. "Det merkelige med farge er at oppfatningen din kan endre seg gjennom sesongen, hvordan du har det den dagen og hvilke trender du ser," sier Suzuki.

F WHITE | 083¹



SONIC WHITE | 085²



MERCURY GREY | 1H9



SATIN SILVER | 1J4



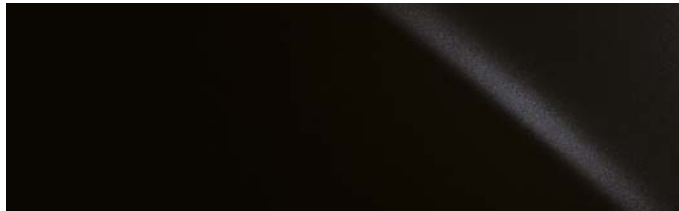
SONIC TITANIUM | 1J7



BLACK | 212³



GRAPHITE BLACK | 223



RED | 3T2³



COPPER BROWN | 4X2²



BLAZING CARNELIAN | 4Y1



TERRANE KHAKI | 6X4



CELESTIAL BLUE | 8Y6



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



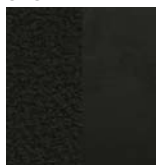
¹ Kun for F SPORT.

² Ikke tilgjengelig for F SPORT.

³ Vanlig lakk (ikke metallic eller perlemor)

NB: grunnet fargeavvik i brosjyren kan faktiske lakkfarger avvike noe fra inntrykket man får fra bildene.

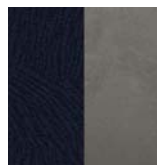
STOFF¹



Black



White Ash



Cobalt



Ochre



Sandstone

F SPORT STOFF / TAHARA STOFF²



F Black



Flare Red

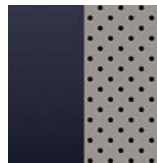
MYKT SKINN³



Black



White Ash



Cobalt



Ochre

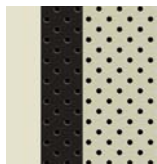


Rich Cream

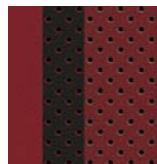
F SPORT SKINN⁴



F Black



F White



Flare Red

¹ Stofftrekk er standard i utstyrsgard Comfort.

² F SPORT stoff / Tahara-stoff er standard i utstyrsgard F SPORT.

³ Mykt skinn er standard i utstyrsgardene Premium og Luxury.

⁴ F SPORT skinn er standard i utstyrsgarden F SPORT S.



01



02



03

- 01 Sort stoff (Comfort)
- 02 Sort mykt skinn (Luxury)
- 03 Rich Cream mykt skinn (Luxury)



04



05



06

- 04 White Ash mykt skinn (Luxury)
- 05 Ochre mykt skinn (Luxury)
- 06 Cobalt mykt skinn (Luxury)



07



08



09

- 07 F Black F SPORT stoff / Tahara-stoff (F SPORT)
- 08 Flare Red F SPORT stoff / Tahara-stoff (F SPORT)
- 09 F Black F SPORT skinn (F SPORT S)

TEKNISKE DATA

MOTOR		UX 250h FWD (AWD)
Slagvolum (cm ³)		1987
Sylindre / ventiler		L4 / 16
Maksimal effekt (DIN hp @ rpm)		152 @ 6000
Maksimal effekt (kW @ rpm)		112 @ 6000
Maksimalt dreiemoment (Nm @ rpm)		190 @ 4400 - 5200
ELEKTRISK(E) MOTOR(ER)		
Type		AC permanent magnet-synkron motor
Maksimal effekt (DIN hp)	foran / bak	109 / – (109 / 7)
Maksimal effekt (kW)	foran / bak	80 / – (80 / 5,3)
Maksimalt dreiemoment (Nm)	foran / bak	202 / – (202 / 55)
GIRKASSE		
Type		E-CVT
Driftsaksling(er)		Framhjulstrekk (Firehjulstrekk)
TOTALEFFEKT		
Totaleffekt (DIN hp)		184
Totaleffekt (kW)		135
YTELSER		
Maksimal hastighet (km/t)		177
Akselerasjon 0 - 100 km/h (s)		8,5 (8,7)
DRIVSTOFFORBRUK* (l/100 km)		
Bykjøring		3,7 / 3,9 (4,1 / 4,2)
Landevei		4,3 / 4,4 (4,6 / 4,6)
Blandet		4,1 / 4,3 (4,4 / 4,5)
CO ₂ -UTSLIPP (g/km)		
Bykjøring		85 / 88 (93 / 97)
Landevei		98 / 101 (104 / 105)
Blandet		94 / 97 (101 / 103)
UTSLIPPSSTANDARD		
Euroklasse		EURO 6d
VEKTER (KG)		
Totalvekt		2110
Egenvekt (min. - max.)		1540 - 1620 (1600 - 1680)
VOLUMER ^{1,2}		
Lastevolume - med baksetene i stående posisjon, lastet til bagasjeromstrekket		320 (283)
Lastevolume - med baksetene i stående posisjon, lastet til taket (l)		438 (401)
Tankvolum (l)		43
Hengervekt uten brems (kg)		750
Hengervekt med brems (kg)		750

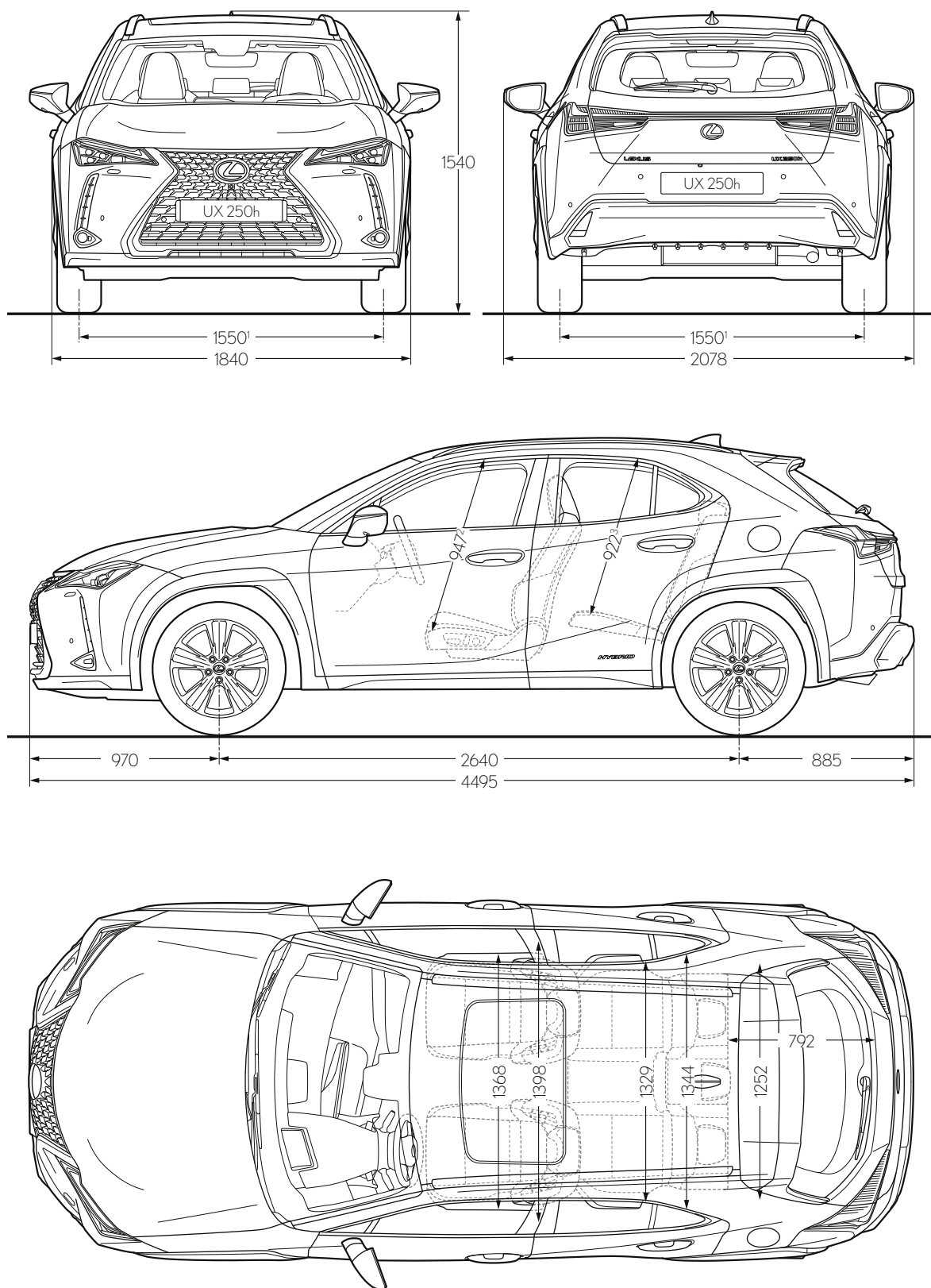
* Drivstofforbruket og CO₂-verdiene er målt i kontrollerte omgivelser på en representativ produksjonsmodell, i samsvar med gjeldende reglement fra European Regulation EC 2017/1153 (Regulation EC 2017/1231). Drivstofforbruket og CO₂-verdiene for ditt kjøretøy kan avvike. Kjørestil og andre faktorer (vei- og føreforhold, trafikk, kjøretøyets generelle stand, dekktrykk, ekstrastyr, last, antall passasjerer osv) påvirker kjøretøyets drivstofforbruk og CO₂-utslipp.

¹ Bagasjeromsvolumet kan reduseres som følge av valg av elementer. Alle oppgitte tall inkluderer rommet under gulvet i bagasjerommet.

² Pakken for tilhenger er ekstrastyr for alle utstyrgrader og lar seg ikke kombinere med elektrisk bakkluke.

Tekniske data, inkludert eventuelle oppdateringer finner man på www.lexus.no

TEKNISKE DATA



¹ Når spesifisert med 215/60 R17 dekk er sporvidden 1560 både foran og bak.

² Tallene som er oppgitt er for modeller med standard tak. Tilsvarende tall for F SPORT modeller er 929. For modeller med soltak er tallene 908 eller 889 for F SPORT modellene.

³ Tallene som er oppgitt er for modeller med standard tak. Tilsvarende tall med soltak er 929.

Dimensjoner er oppgitt i millimeter.

Mer om nye UX:
lexus.no/UX
youtube.com/LexusEurope
twitter.com/Lexus_EU

© 2019 Lexus Europe* forbeholder seg retten til å endre alle detaljer om spesifikasjoner og utstyr uten forvarsel. Detaljer om spesifikasjoner og utstyr er også gjenstand for endringer for å tilpasses lokale forhold og krav. Vennligst snakk med din lokale Lexus-forhandler om hvorvidt noen slike endringer er påkrevd for ditt område.

Bilene som er avbildet i denne brosjyren kan avvike fra modeller og utstyr som er tilgjengelige i deitt område. Fargen på bilene kan avvike noe fra de trykte bildene i denne brosjyren.

For mer informasjon, vennligst besøk: www.lexus.no

Å ta vare på miljøet er en prioritet for Lexus. Vi gjør mange tiltak for å sikre at våre biler, gjennom sin levetid - fra design, produksjon, distribusjon, salg og service og helt fram til de resirkuleres, skal ha et så lite miljøavtrykk som mulig. Forhandleren din kan bidra med mer informasjon rundt kravene til resirkulering.

Lexus Europa er en avdeling i Toyota Motor Europe NV/SA.

Trykt i Europa i januar 2019.

